



**PROTEZIONE CIVILE**  
**RISCHIO TECNOLOGICO**  
**INCIDENTI STRADALI**

*CLASSE R.8.1*  
*SCENARIO DI RISCHIO GENERALIZZATO*



DEFINIZIONE DEL RISCHIO

L'incidente stradale è un evento in grado di arrecare danni alle persone ed alle strutture che di norma viene ricompreso nelle competenze ordinarie di gestione ed intervento delle FFP e degli organi di soccorso 118 e VVF. Può accadere che la particolare complessità dello scenario richieda il supporto della Protezione Civile locale.

In buona sostanza l'incidente stradale che possa vedere coinvolto il sistema di Protezione Civile si deve essere un grave incidente stradale che ponga a rischio molte vite umane ovvero che sia in grado di paralizzare o creare importanti disagi al traffico, oppure che per tipologia, estensione, mezzi coinvolti, condizioni ambientali e climatiche, ecc. necessiti di supporto tecnico urgente in ausilio alle ordinarie procedure di soccorso da parte dei soggetti preposti.

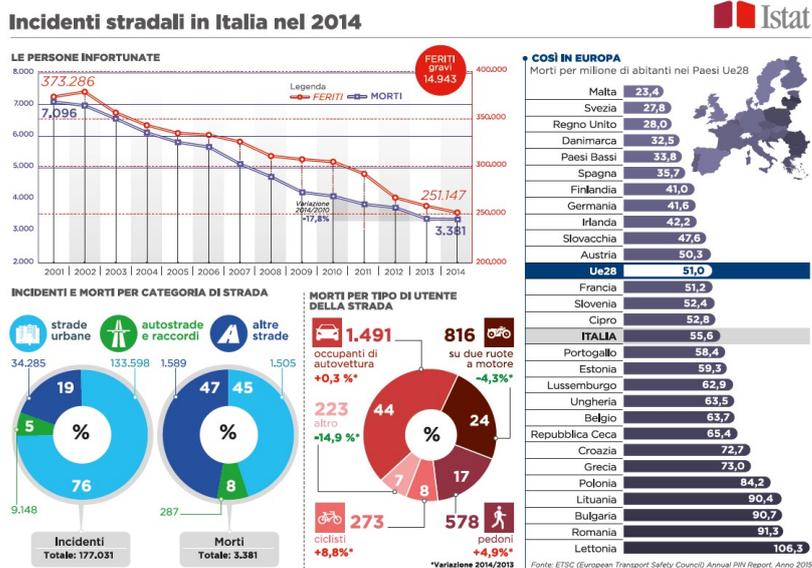
Nel nostro paese circa l'80% del traffico stradale è costituito dal trasporto di merci e di questo indicativamente l'8% è riferibile al trasporto di merci pericolose. Gli incidenti nei quali vengono coinvolti mezzi deputati al trasporto di merci pericolose è una condizione aggravante del scenario di rischio generico di incidenti nei trasporti e si collega alle schede di rischio specifiche per l'agente coinvolto :

- Chimico - Scheda R 13.2
- Radiologico e Nucleare - Scheda R 13.3
- Biologico - Scheda R13.4

PERICOLOSITÀ, VULNERABILITÀ ED ESPOSIZIONE

Pericolosità

La pericolosità è strettamente correlata alla probabilità che un grave incidente si verifichi. Non abbiamo dati relativi a questa fattispecie di evento sufficientemente dettagliati per ottenere una previsione probabilistica. Le elaborazioni prodotte da ISTAT ci forniscono dati relativi agli incidenti stradali in Italia.





#### Vulnerabilità

La vulnerabilità è connessa al numero di persone coinvolte, al luogo (abitato o non abitato) ed alla tipologia di strada in cui il disastro avviene.

#### Esposizione

Il grado di esposizione non potendo essere valutato preventivamente deve essere considerato nel momento in cui l'evento si presenta ed è nota l'area coinvolta. Solo avendo in disponibilità queste informazioni è possibile elaborare l'evento in relazione alla carta degli elementi esposti.

### DATI STORICI

Nel corso degli anni gli incidenti che hanno interessato la rete autostradale e stradale che attraversa i territori dei Comuni dell'Unione sono stati diversi, mancano tuttavia elementi descrittivi per analizzare i singoli eventi. A titolo di esempio si riporta un recente sinistro stradale avvenuto sulla rete autostradale che NON ha coinvolto la Protezione Civile e che fortunatamente non ha portato gravi danni, ma che per tipologia di evento per mezzi, numero ingente di persone coinvolte, il luogo (galleria autostradale), ecc. può rappresentare un ipotetico scenario di grave incidente.

#### 27 aprile 2016

Verso le 7.55 nella galleria autostradale "Ceretolo", all'altezza del km 196 in direzione Nord quattro mezzi pesanti sono entrati in collisione. Due di questi erano autobus che trasportavano una scolaresca in gita scolastica. Oltre 90 persone sono rimaste coinvolte, 85 gli studenti e 8 gli insegnanti che erano diretti a Trieste per una gita di tre giorni. Gli studenti, sono stati trasportati con pullman del reparto mobile nei locali del tronco operativo autostradale di Casalecchio, assistiti dalla Polizia Stradale. L'autostrada è rimasta chiusa per circa due ore per permettere i soccorsi



# PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

## SEZIONE 2

### **S** SCENARI DI **R** RISCHIO E **B** BERSAGLI



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia  
*Ufficio di Protezione Civile Unificato*  
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso  
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



## IL QUADRO GENERALE NEI COMUNI DELL'UNIONE

I Comuni dei territori dell'Unione sono interessati da un sostanzioso traffico su gomma in transito sulle autostrade e sulle strade statali , provinciali e comunali. I veicoli di passaggio si sommano al traffico locale generando un consistente traffico quotidiano sulle nostre strade. Particolare attenzione deve essere data alla rete autostradale percorsa da numerosi mezzi, soprattutto pesanti, a tutte le ore del giorno è possibile che in caso di grave incidente (o altra causa di blocco totale o parziale) le risorse locali possono essere coinvolte nei piani di emergenza dei gestori. Sul territorio sono presenti tre caselli di accesso autostradale : Sasso Marconi, Casalecchio di Reno e Valsamoggia (Crespellano); dal 2017 dovrebbe essere attivato anche il casello di Sasso Marconi (Borgonuovo).

# **BERSAGLIO GENERALIZZATO**

***RISCHIO TECNOLOGICO***

***INCIDENTI STRADALI***

*ID: R 8.1\_RG001 SCENARIO DI RISCHIO GENERALIZZATO*

*TUTTO IL TERRITORIO DELL'UNIONE*

**PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE**

**SEZIONE 2**

**SCENARI DI RISCHIO E BERSAGLI**



Unione  
Valli del Reno, Lavino e Samoggia  
*Ufficio di Protezione Civile Unificato*  
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso  
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



**ID: R8.1\_RG001**

Località : TUTTO IL TERRITORIO

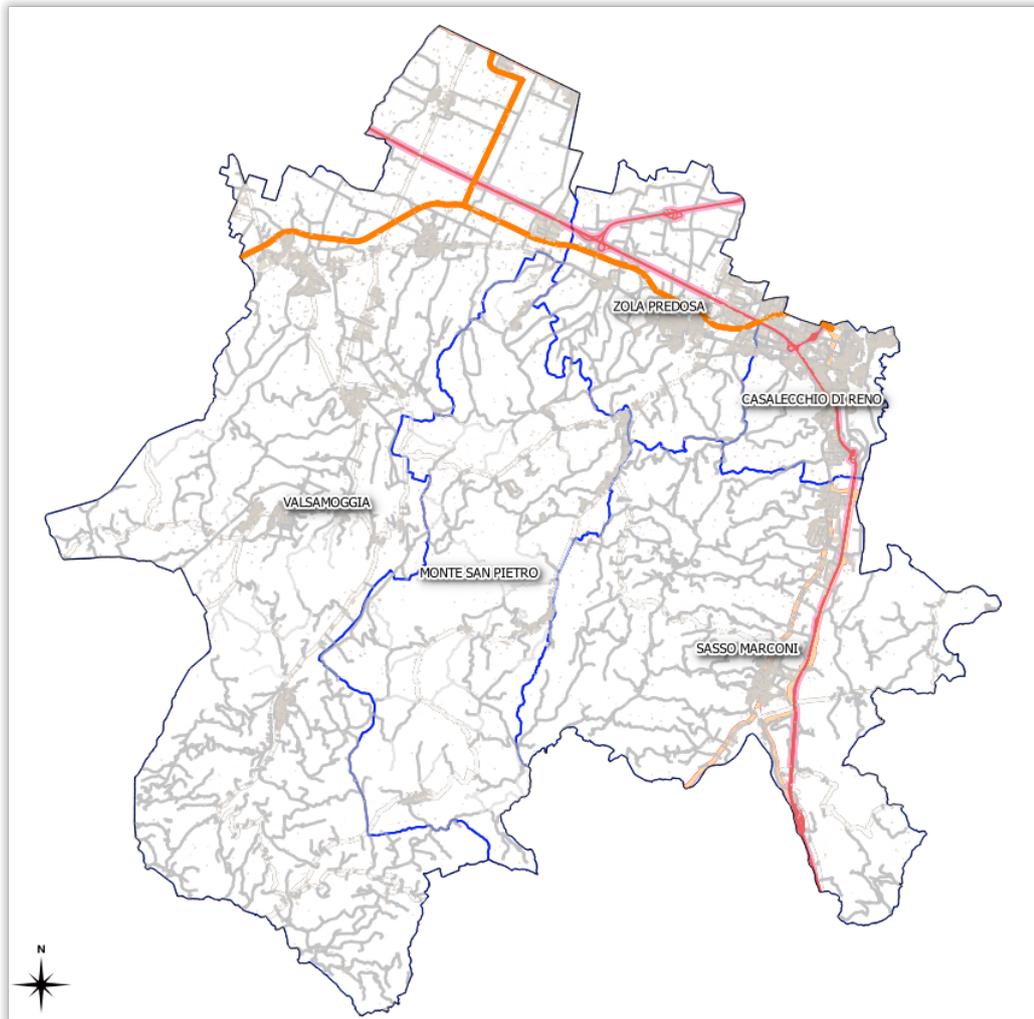
**RISCHIO TECNOLOGICO  
INCIDENTE STRADALI**



**PRINCIPALE PROCEDURA D'EMERGENZA DI RIFERIMENTO**

**ID: PO8.1\_EG001**

**INQUADRAMENTO GRAFICO**



**CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO**

Colore allerta	Indice Pericolosità	Indice Vulnerabilità	Indice Esposizione	Classe di Danno	Livello di Rischio
----------------	---------------------	----------------------	--------------------	-----------------	--------------------

# PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

## SEZIONE 2

### SCENARI DI RISCHIO E BERSAGLI



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia  
Ufficio di Protezione Civile Unificato  
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso  
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



	P3	V3	E4	D4	R4
<b>DESCRIZIONE DEL PERICOLO (IPOTESI DI SCENARIO)</b>					
<p>Si tratta di eventi disastrosi immediati per i quali la Protezione Civile locale si pone a disposizione dell'Autorità operante per dare supporto alle operazioni di soccorso, la moltitudine di scenari possibili rende superflua la redazione di qualsiasi scenario, tuttavia al fine di esplicitare le correlate procedure di emergenza, sviluppiamo un micro scenario di evento estremo:</p> <p><b>Scenario 1</b></p> <p>Nella tarda serata di lunedì di novembre giunge al Comando di Polizia Locale una comunicazione da parte della Polizia Stradale comparto autostradale, che l'Autostrada A1 è stata interessata da un grave incidente che vede il coinvolgimento di numerosi veicoli, su entrambe le corsie di marcia, e tra questi diversi mezzi pesanti oltre ad un autobus carico di passeggeri che è intrappolato al centro del maxi tamponamento. La fitta nevicata in atto da diverse ore rende difficili i soccorsi così come la pulizia del manto stradale. Il traffico autostradale viene bloccato e riversato sulle strade provinciali e statali che attraversano i comuni. I Vigili del Fuoco sono impegnati a domare un incendio e a valutare le conseguenze di uno sversamento al suolo di sostanze chimiche. Il Prefetto richiede il supporto della Protezione Civile locale per ausiliare i servizi tecnici urgenti e il sovraccarico al traffico locale.</p>					
<b>PRINCIPALI ELEMENTI ESPOSTI ED EVENTUALE VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITA'</b>					
<b>URBANIZZATO</b>	Congestione del traffico ordinario dipendente anche dall'orario di accadimento del sinistro.				
<b>POPOLAZIONE</b>	In base al giorno e all'ora di accadimento dell'evento il numero di persone coinvolte direttamente od indirettamente è variabile.				
<b>VIABILITA'</b>	La viabilità può risentire di danni causati alla stessa sede stradale o alle infrastrutture stradali e quindi interrotte. In caso di evento in orario lavorativo è verosimile ritenere che il flusso di veicoli possa intensificarsi immediatamente dopo il sinistro a causa di persone che sono di passaggio sul territorio o lasciati i luoghi di lavoro e di studio si dirigono verso le proprie abitazioni.				
<b>STRUTTURE E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE</b>	Difficoltà di accesso alle strutture strategiche causa traffico intenso				
<b>DANNI ATTESI</b>					
<p><u>Alle persone</u> : Grave pericolo per l'incolumità delle persone, possibili decessi e ferimenti anche in numero elevato. Stato di shock. Ricadute psicologiche.</p> <p><u>Al patrimonio</u> : Danni ingenti con possibili crolli e distruzioni di strutture, infrastrutture e patrimonio mobile ed immobile pubblico e privato.</p>					
<b>POSSIBILI EVENTI INNESECCABILI DA INTERCONNESSIONE (EFFETTO DOMINO)</b>					
Igienico-Sanitaria; Civile; Supporto alle Autorità.					