

TRASPORTI RETI VIARIE





1.9 Analisi Territoriale

SUB 09 - INFRASTRUTTURE E RETI VIARIE

QUADRO GENERALE

(Estratto dalla relazione generale Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2020 -

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/allegati/prit/documenti-adozione-prit/Relazione-generale-adozione.pdf>)

La rete viaria dell'Emilia-Romagna è stata oggetto nell'ultimo decennio di validità del PRIT98 di un vasto processo di adeguamento e ammodernamento. La novità più rilevante è stata l'attuazione della Legge 59/1997 (cosiddetta "Bassanini"), che, per il settore stradale, si è avviata concretamente nel 2001 con il trasferimento di circa 2.000 km di strade statali direttamente alle Province della regione.

Questa è stata l'occasione per ridefinire i ruoli delle Istituzioni e meglio precisare la gerarchia della rete viaria, nell'ambito della quale è stata definita quella di interesse regionale e quella di interesse locale (provinciale- comunale).

- la rete di collegamento nazionale (grande rete nazionale), costituita dalla rete autostradale nazionale e dagli itinerari di interesse europeo;
- la rete di collegamento regionale (grande rete), a cui si riconoscono prevalentemente funzioni di servizio nei confronti della mobilità regionale di più ampio raggio (sia interna alla regione che di penetrazione/uscita regionale) e nei confronti della mobilità nazionale con entrambi i recapiti all'esterno del territorio regionale;
- la rete di base, avente funzione di rete di accessibilità, destinata al servizio capillare sul territorio.

Con la Legge 3/1999 e successive modifiche e integrazioni si è infatti *definita di interesse regionale la rete costituita dalla Grande Rete e dalla Rete di Base indicate nel PRIT98, dalle strade trasferite dallo Stato alle Province e dalle autostrade regionali.*

E' quindi opportuno, con l'aggiornamento del Piano, integrare la Rete di Base con quelle strade ex statali, ora trasferite alle Province, che già non ricadevano in tale rete, così come individuata dal PRIT98. Ciò in considerazione delle caratteristiche funzionali di queste infrastrutture che si ritiene di poter assimilare a quelle della Rete di Base.

Inoltre risulta opportuno ricomprendere nella Rete di Base anche le strade statali con caratteristiche non autostradali, non previste dal PRIT98, in considerazione del ruolo svolto da tali assi a seguito dell'attuazione della Legge Bassanini e della loro caratterizzazione funzionale e gestionale che si è sviluppata in modo del tutto autonomo rispetto alla maglia autostradale.

La struttura della maglia stradale complessiva, costituita quindi dalla Grande Rete che rimane sostanzialmente inalterata rispetto alle previsioni del vecchio Piano e dalla nuova Rete di Base ridisegnata come sopra indicato, viene a definire l'ambito in cui si esplicita l'interesse regionale. Tale maglia, infatti, gerarchicamente distinta su due livelli opportunamente integrati tra loro, è quella che consente di assolvere, da un lato (Grande Rete), a funzioni di servizio dei percorsi di attraversamento e della mobilità regionale di ampio raggio, dall'altro (Rete di Base), a funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio-breve raggio.



ASSI ESISTENTI COSTITUENTI LA GRANDE RETE ALL'INTERNO DELL'UNIONE

- Autostrada A1 (Milano-Napoli);
- Autostrada A14 (Raccordo Casalecchio di Reno);
- Autostrada A14 (Bologna-Taranto);

ASSI COSTITUENTI LA RETE DI BASE ALL'INTERNO DELL'UNIONE

La rete di base di interesse regionale, ritenuta in grado di garantire un efficace livello di accessibilità al territorio regionale, è costituita dai seguenti tronchi:

Strade statali

- S.S. 64: Strada statale Porrettana - confine Toscana - Sasso M. - Casalecchio - Bologna - Ferrara - confine Veneto;
- S.S. 64 bis: raccordo autostradale a Sasso Marconi;
- S.S. 99: Strada statale via Emilia - Calcara - Ponte Samoggia

Strade ex statali passate nel demanio provinciale

- S.P. 325 R - Sasso Marconi - confine Toscana;
- S.P. 569 R Di Vignola - Casalecchio di Reno - innesto S.S. 12;

Strade e itinerari provinciali esistenti e di previsione

Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale

- SP 26 Valle del Lavino
- SP 27 Valle del Samoggia
- SP 37 Ganzole
- SP 58 Pieve del Pino
- SP 70 Valle torrente Ghiaia
- SP 325 di Val di Setta e Val di Bisenzio

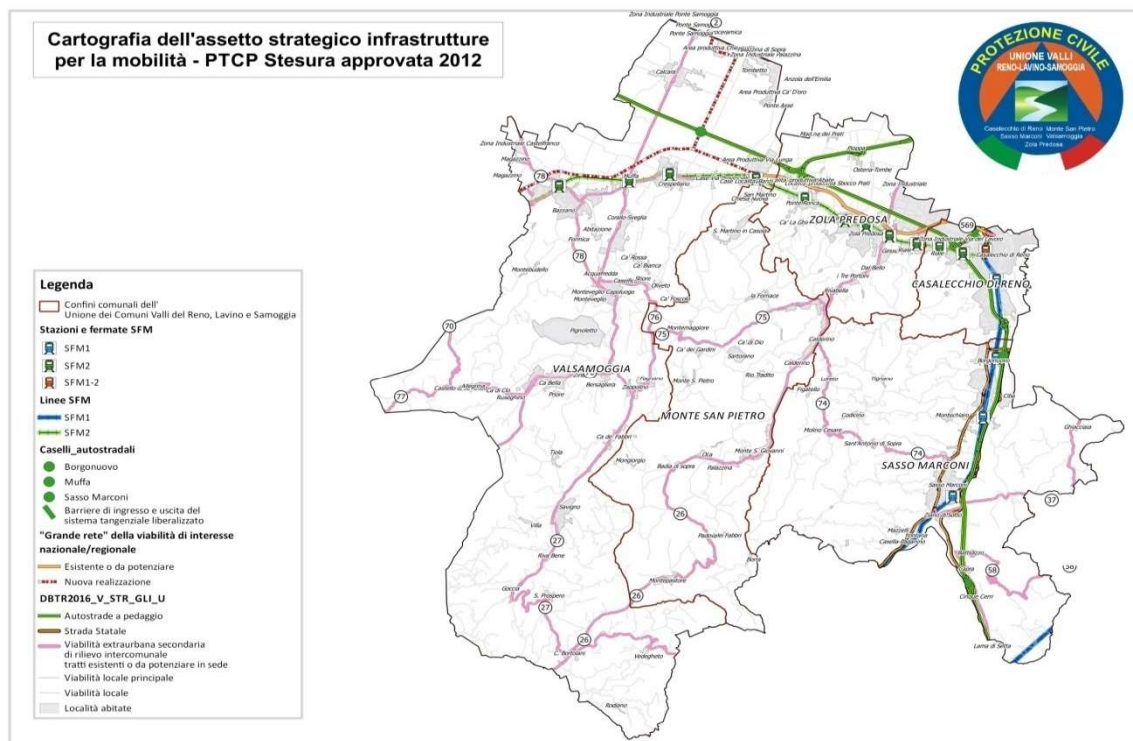
Viabilità locale principale

- SP 58 Pieve del Pino
- SP 69 Pian di Venola - Ca' Bortolani
- SP 74 Mongardino
- SP 75 Montemaggiore
- SP 76 Stiore
- SP 77 Guiglia
- SP 78 Castelfranco – Monteveglio



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



Cartografia dell'assetto strategico infrastrutture per la mobilità_PTCP Stesura approvata 2012

FLUSSI VIABILITÀ REGIONE EMILIA ROMAGNA

Il Sistema regionale di rilevazione del traffico dell'Emilia-Romagna è stato realizzato e cofinanziato dalla Regione, dalle Province e dall'ANAS, per consentire il monitoraggio continuo (24 ore su 24) dei flussi di traffico sulle principali tratte stradali. È costituito da 281 postazioni, installate al margine della carreggiata stradale ed alimentate da pannelli fotovoltaici. 265 postazioni (underground) sono dotate di spire magnetiche inserite nella pavimentazione stradale. 16 postazioni (aboveground) sono dotate di sensori a microonde installate su portali o semiportali. 258 postazioni sono attive dall'ottobre 2008. Le restanti sono state attivate in periodi successivi. Una ulteriore postazione è stata spostata e non è più attiva, i relativi dati storici restano a disposizione.

Le postazioni rilevano i veicoli in transito e li classificano nelle seguenti categorie: 1 MOTOVEICOLI 2 AUTO E MONOVOLUME 3 AUTO E MONOVOLUME CON RIMORCHIO 4 FURGONCINI E CAMIONCINI 5 CAMION MEDI (fino a 7,5 m) 6 CAMION GRANDI 7 AUTOTRENI (autocarri con rimorchio) 8 AUTOARTICOLATI (trattori con semirimorchio) 9 AUTOBUS 10 ALTRI (mezzi speciali, trasporti eccezionali, mezzi agricoli, macchine operatrici...) Le postazioni censiscono e aggregano i singoli veicoli in transito, secondo intervalli di dati di 15 minuti che periodicamente vengono trasmessi all'archivio centrale regionale per la consultazione e la conservazione. Nel caso in cui le spire o i sensori subiscano danni che ne compromettano parzialmente il funzionamento, il Sistema è comunque in grado di conteggiare i veicoli in transito, ma non è più in grado di classificarli, ovvero di attribuirli ad una delle categorie suddette. In questi casi i veicoli unicamente conteggiati vengono registrati nella ulteriore sezione "NON CLASSIFICATO".

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



Anno Mese	Postazione	Strada	Corsia	Media Giornaliera Transiti							
				Totale	Non Class.	Leggeri	Pesanti	Diurno	Notturmo	Feriali	Festivi
2015/01	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	17.569	0	16.794	775	13.167	4.402	18.371	16.112
2015/01	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	11.357	0	11.281	76	9.495	1.862	12.921	8.514
2015/01	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	16.394	2	15.639	753	12.077	4.316	17.006	15.280
2015/01	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	12.125	0	12.035	90	9.782	2.343	13.818	9.047
2015/01	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.316	0	6.172	144	4.813	1.503	6.635	5.737
2015/01	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.478	0	6.338	140	4.752	1.726	6.807	5.881
2015/01	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	13.103	0	12.518	585	10.401	2.703	14.027	11.423
2015/01	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	12.799	0	12.284	515	9.604	3.195	13.673	11.211
2015/01	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.496	0	3.371	125	2.682	815	3.493	3.504
2015/01	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.397	0	3.267	130	2.578	819	3.440	3.319
2015/01	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	9.248	0	9.087	160	6.635	2.612	10.052	7.785
2015/01	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	9.249	0	9.088	161	7.477	1.772	10.126	7.655
2015/01	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Monteveglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.165	0	3.080	85	2.543	622	3.321	2.806
2015/01	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Monteveglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	2.979	0	2.895	84	2.292	686	3.113	2.671
2015/01	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	5.694	0	5.481	213	4.542	1.152	6.000	5.013

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/01	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	5.568	0	5.346	222	4.149	1.419	5.904	4.823
2015/01	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINO REGIONALE TOSCANA	3.043	0	2.953	90	2.262	781	3.331	2.520
2015/01	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINO REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.029	0	2.944	85	2.423	607	3.298	2.542
2015/01	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	2.694	0	2.656	38	1.949	745	2.777	2.542
2015/01	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	2.685	0	2.640	45	2.161	524	2.758	2.553
2015/02	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	17.227	1	16.276	950	12.912	4.314	17.596	16.304
2015/02	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	11.966	1	11.856	109	9.954	2.012	13.144	9.023
2015/02	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	16.074	2	15.159	913	11.809	4.264	16.341	15.405
2015/02	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	12.700	1	12.580	120	10.249	2.451	13.892	9.722
2015/02	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.322	0	6.162	160	4.799	1.523	6.522	5.822
2015/02	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.533	0	6.383	149	4.828	1.705	6.746	6.000
2015/02	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	13.172	0	12.485	687	10.437	2.735	13.878	11.407
2015/02	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	12.893	0	12.299	594	9.751	3.142	13.555	11.239
2015/02	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.542	0	3.400	142	2.703	839	3.528	3.576
2015/02	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.438	0	3.298	140	2.638	799	3.454	3.396
2015/02	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	9.102	0	8.928	174	6.547	2.555	9.626	7.790
2015/02	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	9.106	0	8.935	171	7.367	1.739	9.697	7.628

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/02	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Monteveglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.152	0	3.072	80	2.520	632	3.319	2.735
2015/02	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Monteveglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	2.972	0	2.890	82	2.263	709	3.124	2.591
2015/02	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	5.542	0	5.323	220	4.403	1.139	5.783	4.942
2015/02	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	5.465	0	5.244	221	4.091	1.374	5.691	4.900
2015/02	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	2.993	0	2.918	75	2.242	751	3.158	2.581
2015/02	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.021	0	2.928	92	2.417	604	3.178	2.627
2015/02	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	2.049	0	2.016	34	1.538	511	2.069	2.010
2015/02	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	2.032	1	1.996	35	1.654	378	2.034	2.028
2015/03	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.627	0	17.632	995	13.954	4.673	19.050	17.595
2015/03	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	12.560	0	12.464	96	10.366	2.194	13.676	9.832
2015/03	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	17.231	2	16.267	961	12.588	4.643	17.521	16.521
2015/03	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.701	0	13.576	125	10.915	2.787	14.941	10.670
2015/03	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.739	0	6.572	167	5.091	1.648	6.892	6.363
2015/03	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.971	0	6.808	162	5.124	1.846	7.118	6.611
2015/03	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.403	0	13.675	728	11.306	3.097	14.922	13.136
2015/03	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.094	0	13.455	639	10.545	3.549	14.574	12.921
2015/03	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	4.010	0	3.850	159	3.035	975	3.919	4.233

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/03	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.845	0	3.687	158	2.905	940	3.818	3.913
2015/03	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	10.105	0	9.911	193	7.198	2.906	10.587	8.925
2015/03	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	10.090	0	9.897	192	8.085	2.005	10.649	8.721
2015/03	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.745	0	3.649	96	2.955	790	3.897	3.375
2015/03	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.563	0	3.469	94	2.677	886	3.697	3.237
2015/03	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.203	0	5.954	249	4.882	1.321	6.321	5.915
2015/03	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.147	0	5.886	260	4.571	1.575	6.291	5.794
2015/03	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.340	0	3.242	98	2.484	856	3.517	2.907
2015/03	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.376	0	3.268	108	2.674	702	3.559	2.928
2015/04	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.455	0	17.487	968	13.612	4.843	19.284	16.521
2015/04	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	12.215	0	12.117	97	9.938	2.277	13.822	8.464
2015/04	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	17.137	2	16.190	945	12.434	4.703	17.791	15.611
2015/04	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.404	0	13.285	119	10.559	2.846	15.049	9.566
2015/04	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.858	0	6.684	173	5.111	1.747	7.173	6.122
2015/04	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	7.005	0	6.842	163	5.132	1.873	7.338	6.229
2015/04	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.394	1	13.658	735	11.173	3.221	15.326	12.220
2015/04	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.121	1	13.471	649	10.464	3.658	14.979	12.121

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/04	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.950	0	3.788	161	2.930	1.020	3.944	3.964
2015/04	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.837	0	3.681	157	2.870	968	3.857	3.791
2015/04	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	10.099	0	9.913	185	7.171	2.928	10.799	8.465
2015/04	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	10.124	0	9.937	187	8.013	2.111	10.902	8.309
2015/04	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.729	0	3.629	100	2.905	824	3.965	3.178
2015/04	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.570	0	3.466	104	2.643	927	3.787	3.065
2015/04	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.445	0	6.177	268	4.962	1.483	6.619	6.041
2015/04	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.392	0	6.122	269	4.759	1.633	6.620	5.860
2015/04	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.458	0	3.346	112	2.557	901	3.730	2.822
2015/04	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.499	0	3.366	132	2.744	754	3.744	2.926
2015/05	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.418	0	17.488	929	13.355	5.063	19.186	17.020
2015/05	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	12.282	0	12.184	99	9.909	2.373	13.961	9.231
2015/05	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	17.126	2	16.201	922	12.286	4.840	17.699	16.083
2015/05	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.337	0	13.218	118	10.423	2.914	15.171	10.002
2015/05	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.941	0	6.778	163	5.091	1.850	7.183	6.500
2015/05	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	7.120	0	6.965	155	5.121	1.999	7.349	6.703
2015/05	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.466	1	13.762	703	11.054	3.413	15.308	12.936

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/05	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.087	1	13.451	635	10.274	3.813	14.940	12.534
2015/05	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.800	0	3.645	155	2.775	1.025	3.866	3.681
2015/05	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.750	0	3.596	154	2.761	989	3.843	3.582
2015/05	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	10.112	0	9.929	183	7.094	3.018	10.878	8.719
2015/05	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	10.130	0	9.947	183	7.929	2.201	10.987	8.572
2015/05	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.660	0	3.562	98	2.826	834	3.902	3.220
2015/05	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.508	0	3.411	97	2.558	951	3.725	3.115
2015/05	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.498	0	6.254	244	4.944	1.555	6.722	6.092
2015/05	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.411	0	6.167	244	4.725	1.685	6.620	6.030
2015/05	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.538	0	3.422	116	2.581	957	3.746	3.159
2015/05	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.485	0	3.357	127	2.693	791	3.737	3.026
2015/06	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.370	0	17.391	979	13.047	5.323	19.013	16.870
2015/06	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	11.610	0	11.511	99	9.209	2.401	12.991	8.386
2015/06	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	16.890	2	15.933	955	11.931	4.959	17.387	15.729
2015/06	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	12.998	1	12.875	123	9.977	3.022	14.461	9.585
2015/06	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.779	1	6.600	179	4.810	1.969	6.954	6.371
2015/06	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.904	0	6.736	167	4.901	2.003	7.120	6.399

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/06	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.437	0	13.688	748	10.782	3.655	15.103	12.883
2015/06	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.051	1	13.380	671	10.102	3.949	14.691	12.559
2015/06	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.704	0	3.551	153	2.622	1.082	3.630	3.875
2015/06	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.605	0	3.452	153	2.588	1.017	3.576	3.672
2015/06	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	9.986	0	9.792	193	6.870	3.115	10.553	8.662
2015/06	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	10.012	0	9.821	191	7.559	2.453	10.617	8.599
2015/06	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.283	1	3.191	91	2.436	847	3.419	2.966
2015/06	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.162	0	3.068	93	2.249	913	3.284	2.876
2015/06	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.712	0	6.444	268	4.912	1.800	6.692	6.758
2015/06	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.553	0	6.289	265	4.774	1.779	6.613	6.414
2015/06	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.499	0	3.381	118	2.523	977	3.673	3.094
2015/06	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.516	0	3.386	129	2.633	883	3.674	3.145
2015/07	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.089	0	17.022	1.067	12.646	5.443	18.810	16.016
2015/07	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	11.155	0	11.044	110	8.668	2.487	12.460	7.405
2015/07	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	16.561	2	15.531	1.028	11.657	4.905	17.131	14.923
2015/07	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	12.500	0	12.367	133	9.531	2.969	13.862	8.587
2015/07	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.620	0	6.436	184	4.521	2.099	6.781	6.157

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/07	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.715	0	6.543	172	4.736	1.979	6.903	6.175
2015/07	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.055	0	13.223	832	10.308	3.747	14.773	11.992
2015/07	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.572	1	12.826	746	9.673	3.899	14.306	11.462
2015/07	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.624	0	3.453	172	2.509	1.116	3.527	3.944
2015/07	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.497	0	3.323	173	2.508	989	3.487	3.527
2015/07	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	9.757	0	9.547	210	6.561	3.196	10.300	8.195
2015/07	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	9.755	0	9.548	206	7.056	2.699	10.340	8.073
2015/07	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.174	1	3.080	94	2.279	895	3.311	2.781
2015/07	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.045	0	2.949	96	2.135	910	3.173	2.679
2015/07	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.876	0	6.593	284	4.814	2.062	6.798	7.101
2015/07	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.852	0	6.556	296	5.011	1.841	6.902	6.708
2015/07	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.622	0	3.478	144	2.611	1.010	3.819	3.056
2015/07	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.555	0	3.409	146	2.551	1.003	3.712	3.103
2015/08	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	15.059	0	14.455	604	10.714	4.345	15.600	14.076
2015/08	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	7.260	0	7.202	58	5.711	1.549	8.100	5.733
2015/08	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.860	2	13.274	584	9.993	3.867	14.279	13.099
2015/08	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	8.039	1	7.964	74	6.260	1.779	8.882	6.506

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/08	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	5.769	0	5.630	139	4.120	1.649	5.910	5.513
2015/08	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	5.797	0	5.660	136	4.188	1.609	5.975	5.473
2015/08	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	11.335	0	10.856	478	8.466	2.869	11.760	10.563
2015/08	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	10.885	0	10.458	427	7.854	3.031	11.372	9.999
2015/08	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.389	0	3.248	141	2.384	1.005	3.312	3.531
2015/08	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.230	0	3.086	143	2.349	881	3.218	3.252
2015/08	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	7.655	0	7.538	117	5.355	2.301	8.076	6.891
2015/08	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	7.667	0	7.551	116	5.682	1.984	8.098	6.883
2015/08	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	2.709	0	2.645	63	1.935	774	2.779	2.582
2015/08	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	2.591	0	2.528	63	1.807	784	2.652	2.480
2015/08	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.126	0	5.963	162	4.438	1.688	5.957	6.433
2015/08	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	5.920	0	5.754	166	4.476	1.445	5.916	5.928
2015/08	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	2.910	0	2.841	69	2.163	748	2.999	2.750
2015/08	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	2.904	0	2.830	74	2.144	760	3.017	2.697
2015/08	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	2.962	0	2.924	38	2.113	848	2.878	3.114
2015/08	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	2.996	0	2.955	41	2.120	876	2.893	3.183
2015/09	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	17.854	0	16.844	1.010	12.964	4.890	18.108	17.156

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/09	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	11.548	0	11.449	99	9.214	2.334	12.339	9.371
2015/09	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	15.756	6	14.835	915	11.191	4.566	15.704	15.901
2015/09	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	12.617	2	12.474	141	9.850	2.767	13.449	10.328
2015/09	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.994	0	6.814	180	5.158	1.836	7.068	6.792
2015/09	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	7.120	0	6.949	171	5.102	2.018	7.197	6.910
2015/09	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.530	0	13.752	778	11.088	3.442	15.029	13.158
2015/09	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.144	1	13.451	693	10.370	3.774	14.607	12.871
2015/09	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.718	0	3.530	187	2.724	994	3.675	3.836
2015/09	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.620	0	3.433	187	2.629	991	3.600	3.674
2015/09	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	10.209	0	10.013	196	7.194	3.015	10.616	9.091
2015/09	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	10.226	0	10.030	196	7.978	2.248	10.690	8.950
2015/09	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.381	1	3.285	95	2.596	785	3.503	3.047
2015/09	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.261	0	3.158	102	2.403	858	3.368	2.968
2015/09	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.713	0	6.429	284	5.149	1.564	6.702	6.742
2015/09	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.552	0	6.276	276	4.822	1.730	6.630	6.337
2015/09	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.522	0	3.393	129	2.579	943	3.686	3.071
2015/09	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.554	0	3.411	143	2.748	806	3.709	3.129

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/09	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	3.210	0	3.159	51	2.276	934	3.147	3.383
2015/09	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	3.212	0	3.155	56	2.446	766	3.131	3.436
2015/10	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.709	1	17.705	1.003	13.784	4.926	19.087	17.785
2015/10	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	13.181	0	13.071	109	10.841	2.340	14.148	10.817
2015/10	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	17.292	2	16.316	974	12.587	4.705	17.469	16.861
2015/10	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.230	0	14.098	132	11.327	2.904	15.323	11.561
2015/10	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	7.040	0	6.864	175	5.306	1.734	7.083	6.936
2015/10	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	7.258	0	7.092	166	5.341	1.918	7.315	7.118
2015/10	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.706	0	13.947	759	11.492	3.214	15.253	13.368
2015/10	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.371	1	13.695	675	10.719	3.653	14.878	13.132
2015/10	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.743	0	3.586	156	2.835	907	3.698	3.852
2015/10	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.657	0	3.496	161	2.761	896	3.643	3.691
2015/10	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	10.504	0	10.304	200	7.562	2.942	10.934	9.454
2015/10	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	10.544	0	10.346	198	8.438	2.106	11.014	9.396
2015/10	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.444	0	3.353	90	2.723	721	3.561	3.158
2015/10	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.325	0	3.231	94	2.519	806	3.429	3.072
2015/10	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.680	0	6.409	270	5.265	1.415	6.721	6.577

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/10	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.592	0	6.320	272	4.933	1.659	6.666	6.411
2015/10	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.602	0	3.476	125	2.659	942	3.796	3.126
2015/10	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.624	0	3.487	137	2.892	732	3.777	3.248
2015/10	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	3.243	0	3.193	50	2.326	917	3.197	3.379
2015/10	503	SP 26 tra Calderino e località Badia	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	3.220	0	3.165	55	2.529	691	3.135	3.475
2015/11	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.984	0	17.975	1.008	14.024	4.960	19.484	17.815
2015/11	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	13.049	0	12.951	97	10.792	2.256	14.168	10.437
2015/11	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	17.326	3	16.354	969	12.762	4.564	17.676	16.507
2015/11	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.904	1	13.782	121	11.161	2.743	15.122	11.060
2015/11	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.814	0	6.648	166	5.185	1.629	6.953	6.490
2015/11	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.991	0	6.835	156	5.177	1.814	7.104	6.727
2015/11	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.637	0	13.859	778	11.580	3.057	15.207	13.305
2015/11	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	14.183	1	13.496	686	10.648	3.535	14.744	12.874
2015/11	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.724	0	3.560	164	2.862	862	3.702	3.774
2015/11	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.617	0	3.454	163	2.758	859	3.621	3.607
2015/11	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	10.338	0	10.144	194	7.516	2.823	10.842	9.162
2015/11	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	10.342	0	10.145	197	8.366	1.977	10.925	8.983

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



2015/11	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.380	0	3.290	89	2.705	675	3.470	3.170
2015/11	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.274	1	3.183	90	2.514	760	3.350	3.096
2015/11	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.522	0	6.261	261	5.204	1.319	6.649	6.226
2015/11	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.355	0	6.096	260	4.794	1.562	6.523	5.964
2015/11	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.411	0	3.314	97	2.550	861	3.618	2.928
2015/11	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.460	0	3.346	114	2.779	680	3.659	2.996
2015/12	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	18.445	0	17.599	846	13.694	4.751	19.279	16.407
2015/12	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	1 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	12.424	0	12.340	84	10.353	2.071	13.727	9.238
2015/12	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	2 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	16.832	2	16.035	796	12.363	4.469	17.459	15.300
2015/12	152	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	3 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.040	0	12.934	105	10.448	2.592	14.372	9.783
2015/12	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.672	0	6.527	145	5.100	1.572	6.983	5.912
2015/12	153	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.850	0	6.715	135	4.998	1.852	7.159	6.093
2015/12	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	0 - DA BAZZANO A CASALECCHIO DI RENO	14.045	0	13.416	629	11.165	2.880	14.838	12.108
2015/12	244	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A BAZZANO	13.680	1	13.124	556	10.214	3.466	14.409	11.899
2015/12	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	0 - DA SASSUOLO A CASALECCHIO DI RENO	3.716	0	3.573	143	2.876	839	3.807	3.492
2015/12	245	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	1 - DA CASALECCHIO DI RENO A SASSUOLO	3.657	0	3.513	144	2.778	880	3.752	3.425
2015/12	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	0 - DA BOLOGNA A VERGATO	9.791	0	9.626	165	7.003	2.787	10.438	8.207



2015/12	280	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	1 - DA VERGATO A BOLOGNA	9.765	0	9.598	167	7.859	1.907	10.454	8.081
2015/12	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	0 - DA MONTEVEGLIO A BAZZANO	3.219	0	3.137	81	2.573	646	3.404	2.767
2015/12	281	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Montevoglio	1 - DA BAZZANO A MONTEVEGLIO	3.083	0	2.999	84	2.336	747	3.256	2.660
2015/12	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	0 - DA PORRETTA TERME A FERRARA	6.116	0	5.910	206	4.878	1.238	6.392	5.441
2015/12	330	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	1 - DA FERRARA A PORRETTA TERME	6.104	0	5.891	213	4.565	1.539	6.386	5.414
2015/12	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	0 - DA SASSO MARCONI A CONFINE REGIONALE TOSCANA	3.267	0	3.191	76	2.418	849	3.523	2.646
2015/12	331	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	1 - DA CONFINE REGIONALE TOSCANA A SASSO MARCONI	3.198	0	3.110	88	2.572	625	3.432	2.629

RETE STRADALE

SASSO MARCONI

(Estratto dal PSC del Comune di Sasso Marconi - Relazione illustrativa - Delibera C.C. n. 7 del 14/01/2008 –revisione UPCU)

La rete viaria del territorio comunale di Sasso Marconi presenta una conformazione abbastanza diffusa, rappresentata da un asse privilegiato, nel caso in esame in direzione nord-sud, che raccoglie la quasi totalità degli spostamenti, ed il resto delle arterie stradali con un'unica funzione di distribuzione di dettaglio nell'ambito della viabilità urbana. Nel caso del Comune di Sasso Marconi la situazione appare così evidente che si potrebbe proporre un'analogia tra la rete viaria ed una rete informatica di tipo a bus (costituita da un unico canale su cui scorrono le informazioni dal quale attingono tutti i terminali).

L'assetto territoriale del Comune di Sasso Marconi è stato recentemente implementato con rilevanti trasformazioni del sistema infrastrutturale della mobilità e nello specifico del sistema viario.

Con la realizzazione del sistema di opere legate alla cosiddetta "variante di valico", comprendenti la realizzazione della terza corsia autostradale, del nuovo viadotto sul F. Reno, della galleria e del nuovo casello a Cinquecerri e comprendenti il nuovo asse stradale SS.64 bis ormai comunemente denominato come "nuova porrettana" con il sistema di svincoli e connessioni con la viabilità esistente in corrispondenza dei centri di Borgonuovo, di Pontecchio, di Sasso Marconi.

Si viene a modificare radicalmente la configurazione gerarchica precedente, consentendo di rimodulare rispetto ad esigenze di vivibilità e di qualità urbana la rete attuale di attraversamento nei centri, induce la necessità di assegnare ai nuovi tronchi classificazioni di rango funzionale e requisiti prestazionali in ordine alla costituzione di fasce di ambientazione, porta ad individuare le opzioni di completamento della grande rete di base regionale in



relazione alle problematiche e criticità irrisolte anche nella nuova configurazione di assetto infrastrutturale disponendo in rapporto ad esse le opportune condizioni di salvaguardia.

- a) rete autostradale: nel territorio del comune di Sasso Marconi è individuata l'autostrada A1;
- b) rete di base di interesse regionale: nel territorio del comune di Sasso Marconi sono individuate la SS. 64 nel tronco a monte del capoluogo e l'asse della nuova porrettana;
- c) viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: nel territorio del comune di Sasso Marconi non sono individuate strade con questa classificazione;
- d) viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: nel territorio del comune di Sasso Marconi sono individuate la SP 325 Val di Setta e la SP via delle Ganzole. Tutte le strade non individuate secondo la suddetta classificazione nella tavola del PTCP sono da considerare strade di rilievo comunale, anche se non di proprietà dell'Amministrazione comunale.

Dal PTCP e, coerentemente a questo, dal PSC del Comune di Sasso Marconi sono inoltre individuate le seguenti infrastrutture:

- a) le principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione degli insediamenti e/o di scorrimento; sono individuati come tali il tronco della SS 64 tra Pontecchio e Sasso Marconi e le bretelle di collegamento tra la nuova porrettana e la SS 64 all'altezza di Borgonuovo, di Pontecchio e del capoluogo;
- b) le principali strade urbane da qualificare per il trasporto pubblico, il commercio e l'animazione urbana; appartengono a tale tipologia i tratti della SS 64 compresi entro i centri urbani di Borgonuovo, di Pontecchio e del capoluogo.

La nuova Porrettana e gli allacciamenti con la viabilità locale

Le opere infrastrutturali previste per la “variante di valico” e la “nuova Porrettana” modificano radicalmente l'assetto della rete infrastrutturale di primo livello, il ruolo e il rango delle strade degli itinerari primari di connessione della struttura insediativa di Sasso e dei centri abitati minori con gli altri centri provinciali e regionali e con la stessa Bologna. Esse possono creare quindi nuove prospettive per l'assetto dei centri urbani, offrendo la possibilità di rifunzionalizzare il tratto urbano della attuale statale e di razionalizzare le intersezioni con la viabilità minore.

A questo proposito è opportuno valutare il ruolo che verranno ad assumere i nuovi assi di connessione previsti tra nuova Porrettana e aree urbane e industriali, definibili sostanzialmente come i nuovi ingressi alla città.

Connessione a nord di Borgonuovo

Il collegamento è individuato tra il centro abitato e l'area Alfa Wasserman e definisce così la separazione evidente tra i tessuti urbani prevalentemente residenziali e le aree a nord, confinando le medesime ad un'evoluzione delle destinazioni funzionali autonoma rispetto a quelle del centro abitato. Su tale asse s'innesta a est della ferrovia un nuovo asse destinato a raccogliere trasversalmente i traffici originati da una parte dell'area industriale di Borgonuovo, che eviteranno così l'inserimento nella rete stradale urbana.



Connessione area industriale

Sull'asse di collegamento tra SS. 64 all'altezza di Pontecchio (via Pila) e l'area BASF è stato realizzato lo svincolo della nuova Porrettana, che consente il convogliamento diretto su questa ultima dei flussi generati dall'area industriale.

Connessione capoluogo nord

Per quanto questo rappresenti l'accesso più vicino per le provenienze dalla città di Bologna non risulta totalmente sostitutivo dell'accesso dalla strada della val di Setta che offre accessibilità più rapida alle aree centrali oltre a trovarsi sulla direttrice verso il nuovo casello autostradale. Sicuramente il traffico pesante che ha origine e destinazione nelle aree produttive del capoluogo vi trova il naturale canale di deflusso.

Connessione capoluogo sud

È costituito dall'attuale raccordo tra l'autostrada e la strada di val di Setta e il ponte sul Reno. Un significativo miglioramento della fluidità della circolazione si è avuto con la realizzazione di una rotonda all'intersezione con la SS. 64.

Il raccordo utilizza lo svincolo di accesso dal tronco dismesso dell'autostrada. Il tronco autostradale dismesso è stato mantenuto a due corsie per finalità legate al servizio-soccorso dei mezzi pesanti particolarmente in occasione di eventuali condizioni di disagio o blocco della circolazione.

Le altre arterie di rilievo presenti su territorio comunale sono:

- SP 325 Fondovalle Savena, che collega Vado Con il Capoluogo
- SP 58 Badolo, che collega Sasso Marconi con Pian di Macina e la valle del Savena
- SP 37 Ganzole, che collega il Capoluogo con Pianoro
- SP 74 Mongardino, che collega il Capoluogo al Comune di Monte San Pietro

CASALECCHIO DI RENO

(Estratto dal piano generale del traffico urbano (PGTU) approvato con DCC n. 47 del 22/07/2010)

Il territorio comunale è un importante crocevia tra la pianura bolognese, quella modenese e l'appennino tosco emiliano è attraversato da una rete di densa comunicazione stradale che vede quotidianamente il transito medio, sui circa 94 chilometri di strade cittadine, di oltre 300.000 veicoli, tra le ore 6 e le ore 20, ad esclusione del traffico autostradale che non è stato conteggiato. Sul territorio transitano inoltre quotidianamente circa 17 linee di trasporto pubblico locale, tra urbane ed extraurbane, con un valore medio giornaliero di circa 19.876 passeggeri che salgono e scendono sul territorio ed un transito medio di circa 5.954 persone. Ciascuna delle arterie principali ha almeno un ponte, sottovia o sopravvia, nel territorio comunale, anche se, escludendo il ponte sul Fiume Reno della via Porrettana, si tratta sempre di ponti di recente costruzione ed in cemento armato, potenzialmente in grado di reggere alle calamità ipotizzabili.

Non deve essere dimenticato il traffico indotto dalla presenza di poli commerciali, direzionali e ricreativi di rilevanza regionale e di grandi capacità ricettive.

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



Il fiume Reno è attraversabile, oltre ai ponti sulla via Porrettana e sull Asse attrezzato Sud/ovest, da tre attraversamenti pedo/ciclabili :un ponte in ferro in che unisce la via SAPABA al parco della chiusa, altro in tensostruttura metallica ad arco, in prossimità del nuovo Municipio ed il terzo che, sempre in tensostruttura metallica, unisce la zona Tripoli alla Croce di Casalecchio. Sulle sezioni distribuite sulle principali arterie del territorio del Comune di Casalecchio di Reno nell'intervallo compreso tra le 6:00 e le 20:00 sono stati rilevati 329.917 veicoli di cui 165.722 in ingresso e 159.195 in uscita. La tabella seguente riporta i principali valori registrati per sezione di rilievo.

TABELLA:SINTESI FLUSSI IN TRANSITO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CASALECCHIO

Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodi	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
001A	Via Bazzanese	Uscita	5049	4909	140	416	395	418
002A	Via Bazzanese	Ingresso	5011	4847	164	486	339	425
003A	Via De Curtis	Uscita	8420	8247	173	172	853	883
004A	Via De Curtis (sotto)	Uscita	3134	3099	35	54	299	312
005A	Via De Curtis	Ingresso	7831	7636	195	371	872	871
006A	Via Del Lavoro	Uscita	3671	3553	118	333	301	366
007A	Via Del Lavoro	Ingresso	3905	3746	159	222	352	532
008A	Via 63^ Brigata Bolero	Ingresso	8557	8072	485	611	586	866
009A	Via 63^ Brigata Bolero	Uscita	8435	8391	44	956	588	693
010A	Via Caravaggio	Uscita	9814	9458	356	1095	649	756
011A	Via Caravaggio	Ingresso	6191	5719	472	632	411	549
012A	Via Porrettana Est	Uscita	7533	7086	447	896	434	643
013A	Via Porrettana Est	Ingresso	9447	8720	727	815	699	765
014A	Via	Uscita	10592	10108	484	733	813	997

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodi	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
	Porrettana Sud							
015A	Via Porrettana Sud	Ingresso	10783	10383	400	994	765	716
016A	Svincolo Asse Attrezzato Nord	Uscita	9882	9565	317	790	678	907
017A	Svincolo Asse Attrezzato Nord	Uscita	10872	10405	467	750	960	873
018A	Svincolo Asse Attrezzato Nord	Ingresso	9347	8733	614	848	591	808
019A	Svincolo Asse Attrezzato Nord	Ingresso	10690	10122	568	994	815	988
020A	Svincolo Asse Via Berlinguer	Ingresso	7977	7474	503	939	469	714
021A	Svincolo Asse Via Berlinguer	Uscita	990	943	47	37	70	105
022A	Svincolo Asse Via Berlinguer	Ingresso	1122	1097	25	60	83	94
023A	Svincolo Asse Via Berlinguer	Uscita	6637	6300	337	556	496	678
024A	Intersezione Via Del Lavoro	Uscita	6466	6228	238	454	468	748
025A	Intersezione Via Del Lavoro	Ingresso	127	120	7	17	10	8
026A	Intersezione Via Del Lavoro	Uscita	136	128	8	10	12	18

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa

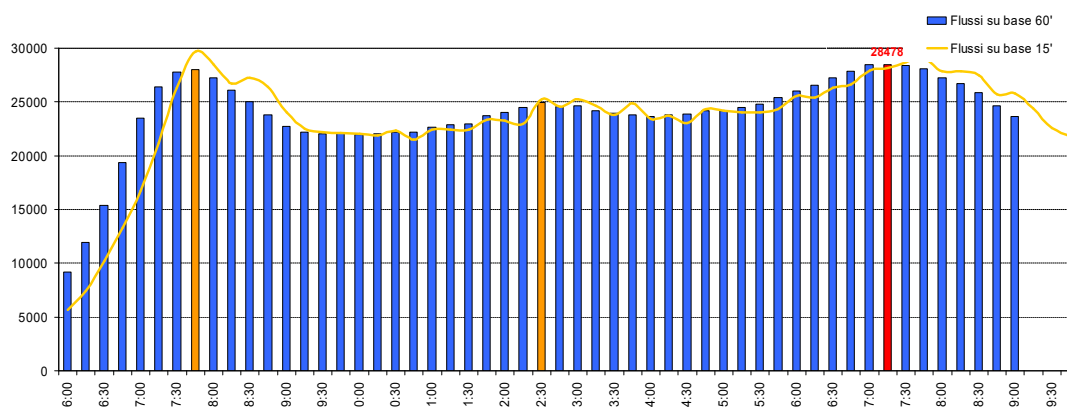


Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodi	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
027A	Intersezione Via Del Lavoro	Ingresso	4485	4360	125	234	459	470
028A	Intersezione Via Del Lavoro	Uscita	3300	3148	152	325	293	275
029A	Rotonda Biagi	Ingresso	7264	6912	352	580	540	583
030A	Rotonda Biagi	Uscita	7873	7515	358	569	627	640
031A	Rotonda Biagi	Uscita	12995	12455	540	924	1059	1008
032A	Rotonda Biagi	Ingresso	15380	14722	658	1316	1100	1148
033A	Rotonda Biagi	Ingresso	7175	6841	334	572	708	416
034A	Rotonda Biagi	Uscita	7838	7190	648	842	597	484
035A	Rotonda Biagi	Uscita	12858	11740	1118	1152	860	664
036A	Rotonda Biagi	Ingresso	10519	9990	529	701	786	760
037A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	2517	2486	31	231	164	271
038A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	5094	5045	49	544	332	438
039A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	6302	6195	107	689	463	546
040A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	7827	7680	147	634	593	833
041A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	4321	4230	91	450	321	412
042A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	4181	4082	99	365	290	464
043A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	62	58	4	3	2	7
044A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	181	180	1	12	11	18
045A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	6113	5952	161	540	460	649
046A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	2481	2449	32	443	204	171



Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodi	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
047A	Intersezione Via Del Lavoro	Ingresso	6241	5938	303	581	536	593
1021A	Via Marconi	Ingresso	12962	12962	0	1296.5	868	1179
1018A	Via Martiri	Uscita	8371	8371	0	789.5	645	716
TOTALE			328959			28034	24926	28478

Nei grafici seguenti è rappresentato l'andamento dei flussi orari giornaliero: per l'intero intervallo di rilievo sono evidenziate in rosso l'ora di punta giornaliera (la sera con 28.478 veicoli tra le 17:00 e le 18:00) ed in arancio le altre due punte massime del mattino (7:45-8:45) e del mezzodi (12:30-13:30).

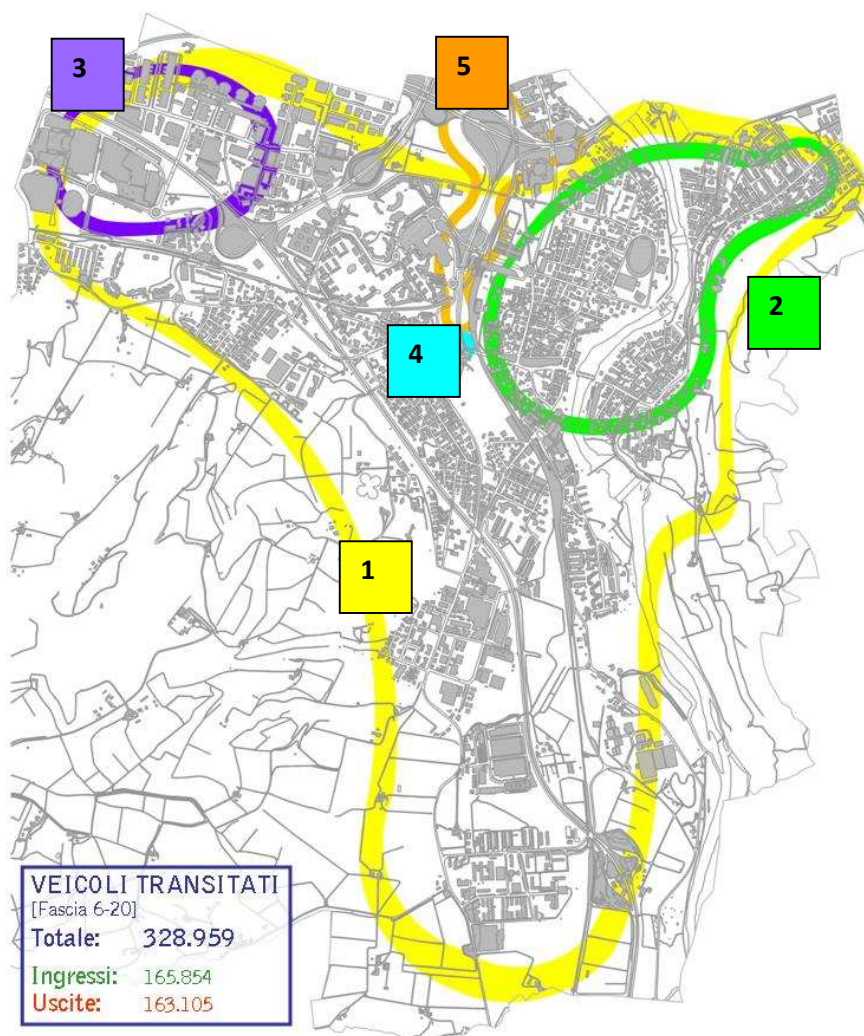


Cumulata flussi totali del territorio comunale

Dal grafico si può notare che i flussi tra le 7 e le 19 rimangono poco al di sotto delle ore di punta a dimostrazione di un traffico intenso e regolare per tutto l'arco della giornata.

La suddivisione del territorio comunale secondo una zonizzazione che consideri le principali aree critiche consente di verificare il corrispondente comportamento dei flussi di traffico attratto ed originato e l'andamento giornaliero dei flussi. Le aree individuate sono:

- 1) Cordone esterno: sul confine comunale
- 2) Cordone dell'area centrale: attorno al nucleo centrale ad alta intensità abitativa;
- 3) Cordone della zona industriale-commerciale
- 4) Rotatoria "Biagi": nodo fondamentale della rete viabilistica comunale;
- 5) Bretella di collegamento all'asse attrezzato



Il cordone esterno comprende le sezioni di rilievo collocate sulle principali vie di accesso al comune di Casalecchio ed in particolare sulla Bazzanese e via De Curtis a Ovest, via del Lavoro a Nord-Ovest, via Brigata Bolero e svincolo della bretella dall'Asse attrezzato, via Caravaggio e Porrettana est ad Est in località Croce e via Porrettana Sud da Sud. Nella tabella sottostante sono riportati i principali valori di flusso rilevati per le sezioni posizionate sul cordone.


TABELLA: SINTESI FLUSSI IN INGRESSO E USCITA A CASALECCHIO DAL CORDONE STERNO

Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodi	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
001A	Via Bazzanese	Uscita	5049	4909	140	416	395	418
002A	Via Bazzanese	Ingresso	5011	4847	164	486	339	425
003A	Via De Curtis	Uscita	8420	8247	173	172	853	883
004A	Via De Curtis (sotto)	Uscita	3134	3099	35	54	299	312
005A	Via De Curtis	Ingresso	7831	7636	195	371	872	871
006A	Via Del Lavoro	Uscita	3671	3553	118	333	301	366
007A	Via Del Lavoro	Ingresso	3905	3746	159	222	352	532
008A	Via 63^ Brigata Bolero	Ingresso	8557	8072	485	611	586	866
009A	Via 63^ Brigata Bolero	Uscita	8435	8391	44	956	588	693
010A	Via Caravaggio	Uscita	9814	9458	356	1095	649	756
011A	Via Caravaggio	Ingresso	6191	5719	472	632	411	549
012A	Via Porrettana Est	Uscita	7533	7086	447	896	434	643
013A	Via Porrettana Est	Ingresso	9447	8720	727	815	699	765
014A	Via Porrettana Sud	Uscita	10592	10108	484	733	813	997
015A	Via Porrettana Sud	Ingresso	10783	10383	400	994	765	716
016A	Asse Attrezzato Nord	Uscita	9882	9565	317	790	678	907
017A	Asse Attrezzato Nord	Uscita	10872	10405	467	750	960	873
018A	Asse Attrezzato Nord	Ingresso	9347	8733	614	848	591	808
019A	Asse Attrezzato Nord	Ingresso	10690	10122	568	994	815	988
TOTALE			149164			12168	11400	13368

Nell'immagine seguente sono schematizzati i principali flussi in ingresso ed in uscita al cordone comunale. I principali accessi ed uscite dal comune sono quelli relativi all'Asse attrezzato, che utilizzano la bretella per l'attraversamento nord-sud e quelli in uscita dall'area commerciale su via De Curtis, diretti sempre verso l'Asse attrezzato utilizzando lo svincolo a nord-ovest.

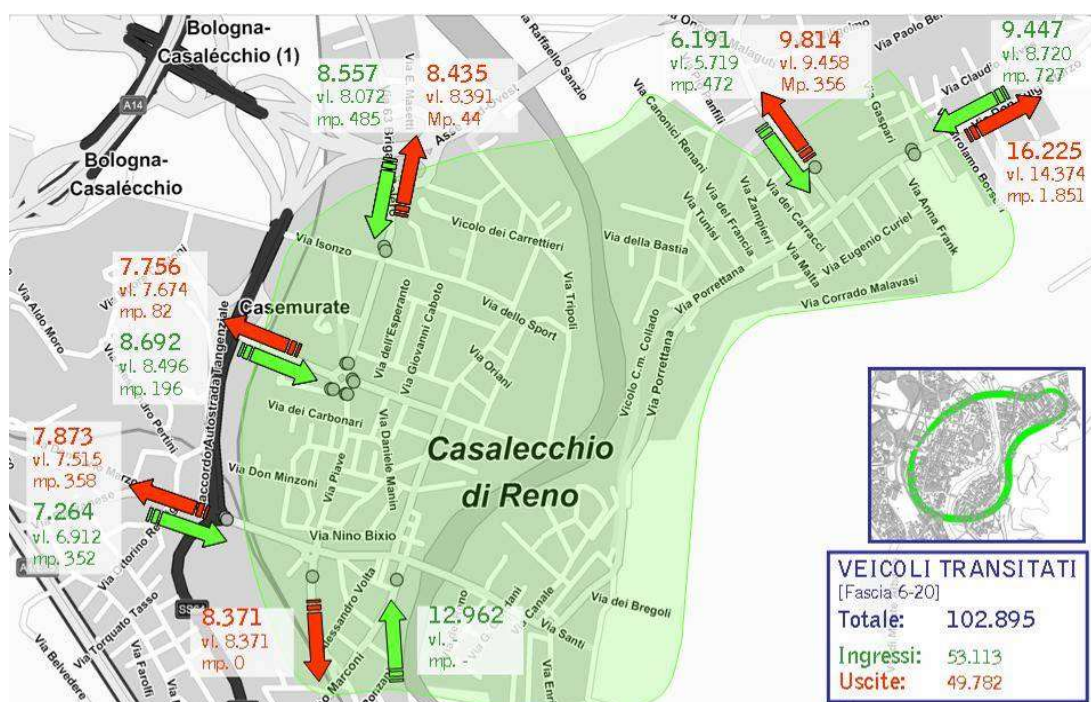
ANALISI TERRITORIALE



27

ANALISI TERRITORIALE

Rispetto al totale di veicoli registrati al cordone esterno (149.000 veicoli) i veicoli conteggiati al cordone centrale sono 103.000 ovvero il 69% del volume in ingresso ed in uscita dal territorio comunale. I valori di flusso maggiori si registrano a sud da via Marconi (12.962 veicoli) da est dall'intersezione via Porrettana-via Caravaggio e a nord da via 53° Brigata Bolero.



28


TABELLA: SINTESI FLUSSI IN INGRESSO E USCITA DALL'AREA CENTRALE A CASALECCHIO

Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodì	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
008A	Via 63^ Brigata Bolero	Ingresso	8557	8072	485	611	586	866
009A	Via 63^ Brigata Bolero	Uscita	8435	8391	44	956	588	693
010A	Via Caravaggio	Uscita	9814	9458	356	1095	649	756
011A	Via Caravaggio	Ingresso	6191	5719	472	632	411	549
012A	Via Porrettana Est	Uscita	7533	7086	447	896	434	643
013A	Via Porrettana Est	Ingresso	9447	8720	727	815	699	765
029A	Rotonda Biagi	Ingresso	7264	6912	352	580	540	583
030A	Rotonda Biagi	Uscita	7873	7515	358	569	627	640
037A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	2517	2486	31	231	164	271
038A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	5094	5045	49	544	332	438
043A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	62	58	4	3	2	7
044A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	181	180	1	12	11	18
045A	Rotonda Del Cimitero	Ingresso	6113	5952	161	540	460	649
046A	Rotonda Del Cimitero	Uscita	2481	2449	32	443	204	171
1021A	Via Marconi	Ingresso	12962	12962	0	1296.5	868	1179
1018A	Via Martiri	Uscita	8371	8371	0	789.5	645	716
TOTALE			102.895			10.013	7.220	8.944



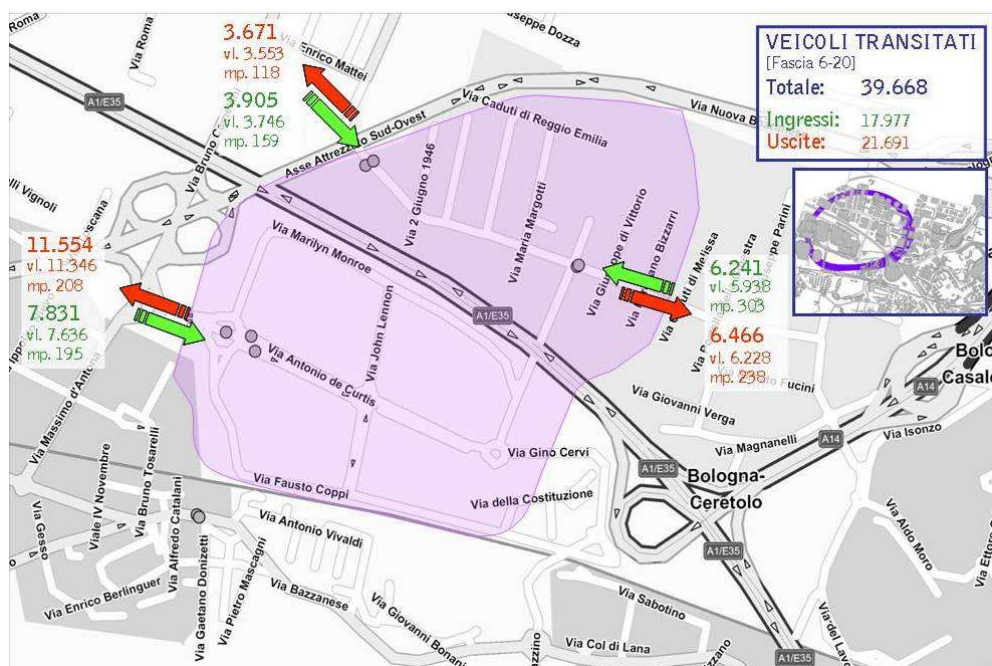
La cumulata dei veicoli in transito al cordone si attesta sopra i 7.000 veicoli nelle ore di morbida e presenta due punte al mattino ed alla sera rappresentanti il traffico pendolare casa-lavoro.

La **zona industriale e commerciale** è disposta a cavallo dell'autostrada A1 ed è costituita a nord dell'autostrada da una zona con attività di tipo produttivo e a sud da un'area con attività di tipo commerciale e dal Palazzetto che genera ed attrae flussi di traffico solo in occasione di eventi e quindi non considerati nelle giornate tipo settimanali. L'area si sviluppa interamente lungo due assi viari, via del Lavoro sul lato nord e via De Curtis sul lato sud; le due strade sono collegate tra loro tramite un cavalcavia che supera l'autostrada. L'area è collegata alla viabilità primaria direttamente da uno svincolo sull'Asse attrezzato che insiste su via De Curtis e via del Lavoro; quest'ultima costituisce anche un asse secondario di collegamento verso il centro di Casalecchio. A sud-est via De Curtis è collegata alla Bazzanese tramite via Cervi (questa viabilità non è stata sottoposta a rilievo).

Ingresso principale all'area risulta essere via De Curtis che fa registrare 11.550 veicoli in uscita contro i 7.800 in ingresso. Nella figura e nella tabella seguenti sono riportati i principali valori di flusso veicolare registrati dal rilievo.

TABELLA: SINTESI FLUSSI IN INGRESSO E USCITA A CASALECCHIO DALLA ZONA INDUSTRIALE-COMMERCIALE

Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodì	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
003A	Via De Curtis	Uscita	8420	8247	173	172	853	883
004A	Via De Curtis (sotto)	Uscita	3134	3099	35	54	299	312
005A	Via De Curtis	Ingresso	7831	7636	195	371	872	871
006A	Via Del Lavoro	Uscita	3671	3553	118	333	301	366
007A	Via Del Lavoro	Ingresso	3905	3746	159	222	352	532
024A	Via Del Lavoro	Uscita	6466	6228	238	454	468	748
047A	Intersezione Via Del Lavoro	Ingresso	6241	5938	303	581	536	593
TOTALE			39668			2187	3681	4305

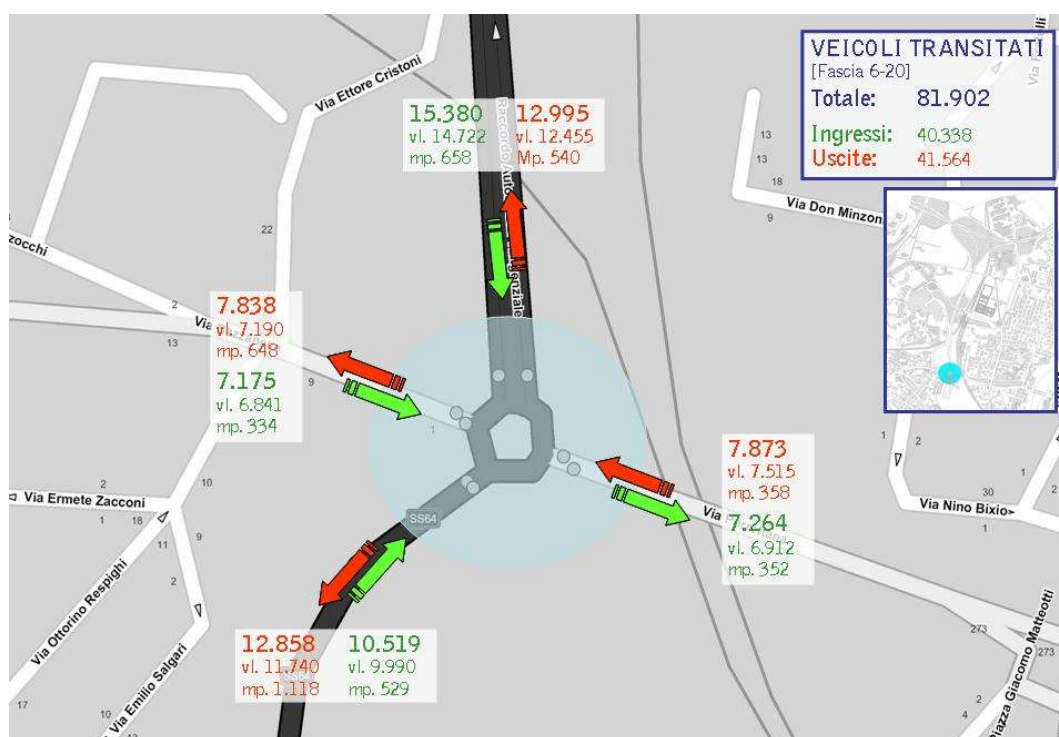


Rappresentazione dei flussi veicolari dell'area centrale per direttrice

Il grafico relativo alla cumulata mette in rilievo la natura commerciale dei flussi che incidono sull'area in oggetto. L'andamento della curva infatti mostra che dalle 9:00 in poi i flussi sono in continuo aumento fino a raggiungere il picco massimo con l'ora di punta della sera: il motivo di questo comportamento dei flussi è riconducibile all'orario di apertura delle aziende produttive (uscita alle 17) e principalmente delle attività commerciali (apertura alle 9 e massima frequentazione dopo le 16).



La rotatoria “Biagi” rappresenta l'intersezione tra la SS64 Porrettana, la SP569 Bazzanese ed il raccordo con l'Asse attrezzato ed è il punto di maggiore criticità dell'assetto viabilistico del territorio comunale. Su questo nodo, dalle 6 alle 20, transitano poco meno di 82.000 veicoli che rappresentano il 55% di tutti i veicoli in ingresso al cordone comunale.



FLUSSI IN INGRESSO ED IN USCITA DALLA ROTONDA “BIAGI”

TABELLA: SINTESI FLUSSI IN TRANSITO A CASELECCHIO DALLA ROTATORIA “BIAGI”

Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzodì	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
029A	Rotonda Biagi	Ingresso	7264	6912	352	580	540	583
030A	Rotonda Biagi	Uscita	7873	7515	358	569	627	640
031A	Rotonda Biagi	Uscita	12995	12455	540	924	1059	1008
032A	Rotonda Biagi	Ingresso	15380	14722	658	1316	1100	1148
033A	Rotonda Biagi	Ingresso	7175	6841	334	572	708	416
034A	Rotonda Biagi	Uscita	7838	7190	648	842	597	484
035A	Rotonda Biagi	Uscita	12858	11740	1118	1152	860	664
036A	Rotonda Biagi	Ingresso	10519	9990	529	701	786	760
TOTALE			81902			6656	6277	5703



Per questa sezione la punta massima si registra al mattino, ma il gap tra il valore massimo e il minimo dell'ora di morbida del mattino è minimo. I valori registrati nelle ore di punta del mezzogiorno e del pomeriggio sono temporalmente molto vicini.

Il raccordo tra l'**Asse attrezzato** e la rotatoria "Biagi" è interessato da 85.892 spostamenti che rappresentano 57% degli spostamenti in ingresso al cordone comunale. L'asse di raccordo assorbe la maggior parte degli spostamenti di attraversamento nord-sud del comune ed evita che impegnino il centro urbano. La principale criticità rappresenta la rotatoria "Biagi" che non riesce a far defluire efficacemente i flussi veicolari, a discapito dei veicoli della direttrice sud-est che per evitarlo attraversano il centro utilizzando le centralissime via Marconi e via Martiri.

TABELLA: SINTESI FLUSSI IN TRANSITO A CASALECCHIO DALL'ASSE ATTREZZATO

Sezione	via/Strada	Direzione	Transiti 14h (6-20)			Transiti all'ora di punta		
			Transitati	Leggeri	Pesanti	mattino	mezzogiorno	pomeriggio
						7:45-8:45	12:30-13:30	17:00-18:00
016A	Asse Attrezzato Nord	Uscita	9882	9565	317	790	678	907
017A	Asse Attrezzato Nord	Uscita	10872	10405	467	750	960	873
018A	Asse Attrezzato Nord	Ingresso	9347	8733	614	848	591	808
019A	Asse Attrezzato Nord	Ingresso	10690	10122	568	994	815	988
020A	Asse Attrezzato Nord	Ingresso	7977	7474	503	939	469	714
021A	Svincolo Asse Via Berlinguer	Uscita	990	943	47	37	70	105
022A	Svincolo Asse Via Berlinguer	Ingresso	1122	1097	25	60	83	94
023A	Asse Attrezzato Nord	Uscita	6637	6300	337	556	496	678
031A	Rotonda Biagi	Uscita	12995	12455	540	924	1059	1008
032A	Rotonda Biagi	Ingresso	15380	14722	658	1316	1100	1148
TOTALE			85892			7214	6321	7323

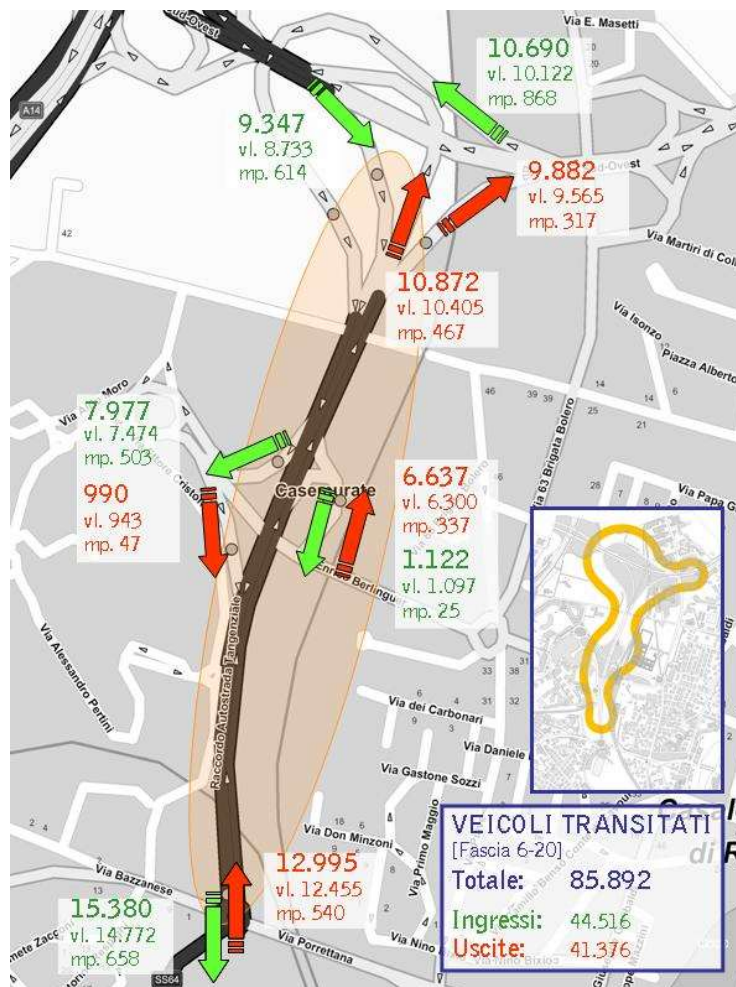


FIGURA FLUSSI IN INGRESSO ED IN USCITA DAL RACCORDO TRA "ASSE ATTEZZATO" E ROTATORIA "BIAGI"



AREA BAZZANESE

(Estratto dal Piano Strutturale dei Comuni dell'Area Bazzanese del 2014 e successivi aggiornamenti)

Strumenti per l'analisi e la valutazione

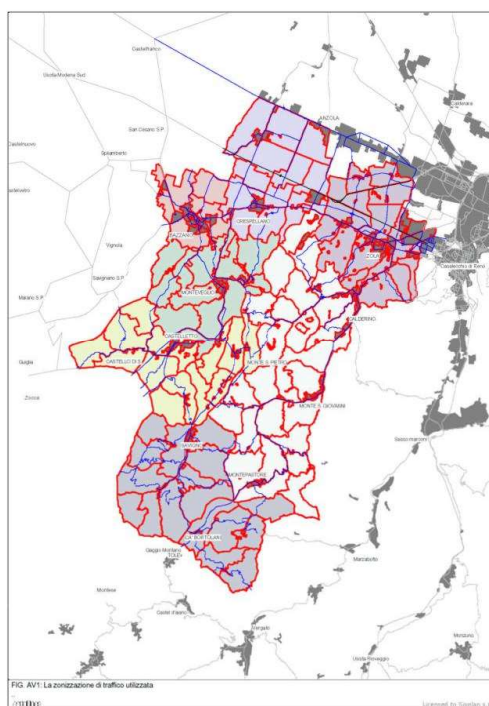
Scenari

L'assetto viabilistico è stato esaminato con l'utilizzo di strumenti di simulazione, costruendo due scenari di studio:

- lo Scenario Attuale (SA), costituito dalla matrice O/D (Origine/destinazione) degli attuali spostamenti dei mezzi leggeri e dei mezzi pesanti, dalla rete stradale attuale descritta nelle sue caratteristiche statiche e dinamiche, dal modello di simulazione, calibrato fino ad una soddisfacente riproduzione della situazione in atto, e utilizzato per il calcolo degli indicatori;
- lo scenario programmatico, costituito dalla matrice O/D (Origine/destinazione) dei futuri spostamenti dei mezzi leggeri e dei mezzi pesanti, dalla rete stradale integrata dagli interventi programmati, dal modello di simulazione calibrato utilizzato in fase previsiva per il calcolo degli indicatori.

ZONIZZAZIONE

In particolare per la costruzione delle matrici O/D è stata definita una zonizzazione del territorio in esame e delle aree circostanti; tale zonizzazione, rappresentata nella figura di seguito riportata, è così articolata





Comune/Provincia/Area	N° zone	Riferimento	Totale Zone
1 Bazzano	24	Sezione censuaria	356
2 Castello di Serravalle	36	Sezione censuaria	
3 Crespellano	29	Sezione censuaria	
4 Monte S. Pietro	101	Sezione censuaria	
5 Monteveglio	36	Sezione censuaria	
6 Savigno	37	Sezione censuaria	
7 Zola Predosa	93	Sezione censuaria	
8 Anzola	14	Aggregazione di sezioni censuarie	39
9 Bologna	12	Aggregazione di sezioni censuarie	
10 Casalecchio	13	Aggregazione di sezioni censuarie	
11 Provincia di Bologna	50	Comune	97
12 Provincia di Modena	47	Comune	
13 Esterno	8	direttrici	8
TOTALE GENERALE			500

MATRICI

Scenario attuale

Di seguito è riportata una sintesi a livello comunale delle Matrici O/D (auto e veicoli pesanti) relative alla Scenario attuale; le matrici sono riferite al periodo diurno 7 - 19, comprendono anche il traffico autostradale, e si caratterizzano per i seguenti elementi principali:

- mobilità generale che interessa l'area di studio
 - auto 187.038 spostamenti
 - veicoli pesanti 31.713 spostamenti
- traffico interno
 - auto 37.844 spostamenti
 - veicoli pesanti 1.993 spostamenti
- traffico in penetrazione/uscita
 - auto 50.392 spostamenti

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



veicoli pesanti 6.018 spostamenti
- traffico di transito
auto 98.803 spostamenti
veicoli pesanti 23.701 spostamenti

		Bazzano	Castello di Serravalle	Crespellano	Monte San Pietro	Montevoglio	Savigno	Zola Predosa	anzola	bologna	casalecchio	PROV. BO	PROV. MO	FUORI	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bazzano	1	819	526	603	1272	737	421	1286	169	202	425	602	792	9	7864
Castello di Serravalle	2	550	318	217	445	278	122	400	39	63	13	228	183	2	2858
Crespellano	3	628	237	1159	1374	425	149	2260	394	283	773	1229	1587	40	10540
Monte San Pietro	4	1268	420	1408	1363	226	276	2283	285	1130	397	2183	376	28	11644
Montevoglio	5	809	304	426	234	437	93	567	61	87	76	252	385	9	3741
Savigno	6	426	122	134	322	83	199	483	4	64	35	216	89	3	2179
Zola Predosa	7	1111	340	1939	1981	478	367	5516	1078	1893	1712	4154	2944	105	23618
anzola	8	193	46	397	248	65	4	1095	0	109	199	445	1059	0	3862
bologna	9	216	69	331	1047	89	60	1977	125	0	8934	0	8449	0	21296
casalecchio	10	497	15	815	361	83	29	1739	208	8778	0	2496	1813	0	16834
PROV. BO	11	659	269	1421	2052	279	206	4443	489	0	2554	0	641	0	13012
PROV. MO	12	1027	184	1735	412	387	88	3047	1192	8426	1731	605	0	367	19199
FUORI	13	12	3	49	26	10	3	105	0	0	0	0	371	49813	50392
		8215	2853	10635	11136	3579	2015	25202	4044	21035	16848	12410	18688	50378	187038

		1	2	3	
VAL SAMOGGIA	1	37844	9183	15417	62444
1° CINTURA	2	9376	18353	14262	41991
ESTERNO	3	16416	14391	51797	82603
		63636	41927	81476	187038

Scenario Attuale

Matrice auto, periodo diurno (7-19), giorno ferial medio

		Bazzano	Castello di Serravalle	Crespellano	Monte San Pietro	Montevoglio	Savigno	Zola Predosa	anzola	bologna	casalecchio	PROV. BO	PROV. MO	FUORI
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bazzano	1	32	13	16	32	39	12	22	7	6	15	35	82	2
Castello di Serravalle	2	17	21	14	23	10	3	13	2	3	7	9	8	0
Crespellano	3	20	13	45	60	33	7	119	24	12	33	123	176	2
Monte San Pietro	4	40	20	70	78	27	14	139	29	18	71	154	19	15
Montevoglio	5	48	11	35	27	29	11	32	7	5	22	29	100	1
Savigno	6	11	3	7	17	11	3	20	1	1	5	10	4	0
Zola Predosa	7	28	12	132	145	31	18	413	63	97	198	744	663	28
anzola	8	8	2	24	26	6	1	60	0	4	13	33	297	6
bologna	9	7	3	17	20	5	1	100	7	0	0	0	815	3
casalecchio	10	19	7	36	77	20	5	204	16	0	0	0	438	16
PROV. BO	11	47	12	165	165	30	12	783	46	0	0	0	219	7
PROV. MO	12	95	9	289	22	110	4	750	504	859	477	218	357	240
FUORI	13	2	0	3	16	1	0	29	9	3	16	7	266	18828
		373	125	854	706	351	91	2683	714	1007	856	1362	3444	19145

Scenario attuale

Matrice veicoli pesanti, periodo diurno (7-19), giorno ferial medio

		1	2	3	
VAL SAMOGGIA	1	1993	625	2203	4821
1° CINTURA	2	647	39	1607	2294
ESTERNO	3	2543	1914	20141	24598
		5183	2578	23951	31713



SCENARIO PROGRAMMATICO

Di seguito è riportata una sintesi a livello comunale delle Matrici O/D (auto e veicoli pesanti) relative alla Scenario programmatico; le matrici sono riferite al periodo diurno 7 - 19, e sono state ottenute considerando, per ogni comune, un incremento di mobilità corrispondente all'assetto insediativo derivante dalla completa attuazione delle previsioni dei vigenti Piani Regolatori.

Gli incrementi di mobilità derivanti sono riassunti nella tabella di seguito riportata

Comuni	attuale (2007)		Futuro (2023)				incr %
	Famiglie	Popolazione	alloggi att	alloggi +	alloggi tot	Popolazione	
Bazzano	2.825	6.469	2.825	867	3.692	7.827	21,0
Castello d. S.	1.995	4.569	1.995	541	2.536	5.376	17,7
Crespellano	3.954	9.055	3.954	1.093	5.047	10.700	18,2
Monte S. Pietro	4.640	10.626	4.640	595	5.235	11.098	4,4
Montevoglio	2.211	5.063	2.211	668	2.879	6.103	20,5
Savigno	1.306	2.991	1.306	490	1.796	3.808	27,3
Zola Predosa	7.642	17.500	7.642	1.320	8.962	18.999	8,6
Totale	24.573	56.272	24.573	5.574	30.147	63.912	13,6

Composizione media famiglie attuale (2007)	2,29
Composizione media famiglie al 2023	2,12
Popolazione attuale (2007)	n° famiglie*2,29
Popolazione futura al 2023	n° alloggi*2,12

A questi incrementi di mobilità sono stati aggiunti quelli derivanti dalla completa attuazione dell'intervento previsto dall'accordo territoriale per l'ambito produttivo del Martignone (Fase B2)

Come per lo scenario attuale, le matrici comprendono anche il traffico autostradale (peraltro ipotizzato costante), e si caratterizzano per i seguenti elementi principali:

mobilità generale che interessa l'area di studio

- auto 203.463 spostamenti (+ 8,8%)
- veicoli pesanti 40.707 spostamenti (+ 28,3%)
- traffico interno
- auto 46.714 spostamenti (+ 23,4%)
- veicoli pesanti 1.993 spostamenti (costante)
- traffico in penetrazione/uscita
- auto 56.006 spostamenti (+ 11,1%)
- veicoli pesanti 7.361 spostamenti (+ 22,3%)
- traffico di transito
- auto 100.743 spostamenti (+ 2,0%)
- veicoli pesanti 31.353 spostamenti (+ 32,3%)

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



		Bazzano	Castello di Serravalle	Crespellano	Monte San Pietro	Montevoglio	Savigno	Zola Predosa	anzola	bologna	casalecchio	PROV. BO	PROV. MO	FUORI	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bazzano	1	1128	591	753	1480	923	495	1522	357	257	439	670	876	17	9509
Castello di Serravalle	2	615	476	338	494	374	142	527	104	95	19	246	212	3	3646
Crespellano	3	779	358	1584	1713	650	220	2698	633	394	798	1369	1639	52	12888
Monte San Pietro	4	1476	469	1748	1468	383	307	2547	516	1184	415	2209	380	33	13133
Montevoglio	5	995	400	650	391	715	178	875	148	133	87	326	423	12	5333
Savigno	6	500	142	206	353	168	277	577	43	95	45	246	95	5	2752
Zola Predosa	7	1347	467	2377	2245	787	460	6345	1601	2039	1760	4311	2997	123	26859
anzola	8	381	111	637	479	152	43	1619	165	267	421	668	1344	0	6287
bologna	9	271	101	442	1101	134	91	2123	282	0	8934	0	8449	0	21928
casalecchio	10	511	21	839	379	94	39	1787	430	8778	0	2496	1813	0	17187
PROV. BO	11	728	287	1561	2077	353	237	4600	712	0	2554	0	641	0	13750
PROV. MO	12	1110	213	1787	416	425	95	3100	1477	8426	1731	605	0	367	19750
FUORI	13	20	4	61	30	13	5	124	0	0	0	0	371	49813	50439
		9861	3641	12983	12626	5171	2588	28444	6469	21668	17202	13148	19239	50425	203463

		1	2	3	
VAL SAMOGGIA	1	46714	11163	16244	74121
1° CINTURA	2	11356	19277	14770	45403
ESTERNO	3	17243	14899	51797	83939
		75313	45339	82811	203463

Scenario programmatico

Matrice auto, periodo diurno (7-19), giorno ferial medio

		Bazzano	Castello di Serravalle	Crespellano	Monte San Pietro	Montevoglio	Savigno	Zola Predosa	anzola	bologna	casalecchio	PROV. BO	PROV. MO	FUORI	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bazzano	1	32	13	16	32	39	12	22	50	6	15	35	82	2	355
Castello di Serravalle	2	17	21	14	23	10	3	13	19	3	7	9	8	0	147
Crespellano	3	20	13	45	60	33	7	119	117	12	33	123	176	2	761
Monte San Pietro	4	40	20	70	78	27	14	139	123	18	71	154	19	15	787
Montevoglio	5	48	11	35	27	29	11	32	56	5	22	29	100	1	404
Savigno	6	11	3	7	17	11	3	20	12	1	5	10	4	0	103
Zola Predosa	7	28	12	132	145	31	18	413	427	97	198	744	663	28	2934
anzola	8	51	19	118	120	55	12	424	136	144	132	244	859	2732	5045
bologna	9	7	3	17	20	5	1	100	146	0	0	0	815	3	1117
casalecchio	10	19	7	36	77	20	5	204	135	0	0	0	438	16	956
PROV. BO	11	47	12	165	165	30	12	783	257	0	0	0	219	7	1697
PROV. MO	12	95	9	289	22	110	4	750	1066	859	477	218	357	240	4497
FUORI	13	2	0	3	16	1	0	29	2735	3	16	7	266	18828	21903
		416	142	947	800	400	102	3047	5279	1147	976	1573	4006	21871	40707

		1	2	3	
VAL SAMOGGIA	1	1993	1296	2203	5492
1° CINTURA	2	1319	693	5106	7118
ESTERNO	3	2543	5413	20141	28097
		5855	7402	27450	40707



Scenario attuale

Classificazione funzionale della rete

La rete dei 7 comuni della Valsamoggia può essere divisa in quattro ambiti territoriali e funzionali:

- sistema di fondovalle Lavino;
- sistema di fondovalle Samoggia e di Serravalle;
- sistema pedemontano;
- sistema delle intervallive.

Nella Figura SA1 è riportata la rete stradale attuale, classificata nelle seguenti categorie:

- Autostrade;
- viabilità principale (comprendente la nuova Bazzanese, le strade di fondovalle e le Provinciali)
- viabilità secondaria (comprendente le intervallive e la viabilità minore).

Va precisato che quella riportata nella figura non è ancora la classificazione funzionale della rete ai sensi del DM 5/11/2001; tale tipo di classificazione, rilevante ai fini dei vincoli urbanistici, verrà operato più avanti.

Elementi caratteristici dello scenario

Lo Scenario Attuale viene caratterizzato attraverso l'elaborazione di alcuni indicatori dello stato e della qualità della mobilità.

Nella Figura SA2 è riportato il diagramma fiume del traffico diurno, rappresentativo dei carichi veicolari gravanti su ciascuna strada; la Figura SA2.1 riporta una finestra centrata sull'area pedemontana, caratterizzata dai maggiori volumi di traffico.

Risulta evidente la "ingombrante" presenza dell'autostrada, con effetti rilevanti non tanto sulla funzionalità della rete stradale (nello scenario attuale l'autostrada non ha contatti con la rete ordinaria dell'area di studio), quanto sugli aspetti ambientali.

Nelle figure sono riportate le aree urbanizzate, dalle quali si può rilevare l'importanza del traffico di transito all'interno delle stesse.

Nella Figura SA3, e nella finestra centrata sull'area pedemontana di Figura SA3.1 è riportato lo stato di saturazione della viabilità, calcolato in termini di rapporto V/C tra volume di traffico V e capacità di deflusso C; i tratti di strada sono colorati in modo diverso, in funzione del livello di saturazione (le strade al di sotto del 50% di rapporto V/C non sono considerate sature).

Dalla figura si rileva che:

- le strade a Sud dell'asse pedemontano non hanno problemi di congestione (come si vedrà i problemi sono di altro genere) ad eccezione della fondovalle Lavino SP26, da Ponte Rivabella al Pilastrino;



- problemi rilevanti di congestione si hanno invece sull'asse pedemontano, e particolarmente laddove, a Ovest di via Lunga, l'asse portante è ancora costituito dalla vecchia Bazzanese;
- in questo tratto l'asse pedemontano costituisce un problema oltre che per se stesso, anche per l'innesto delle strade laterali, che talvolta (vedi i casi della Muffa e di Bazzano) scontano la presenza di passaggi a livello sulla ferrovia.

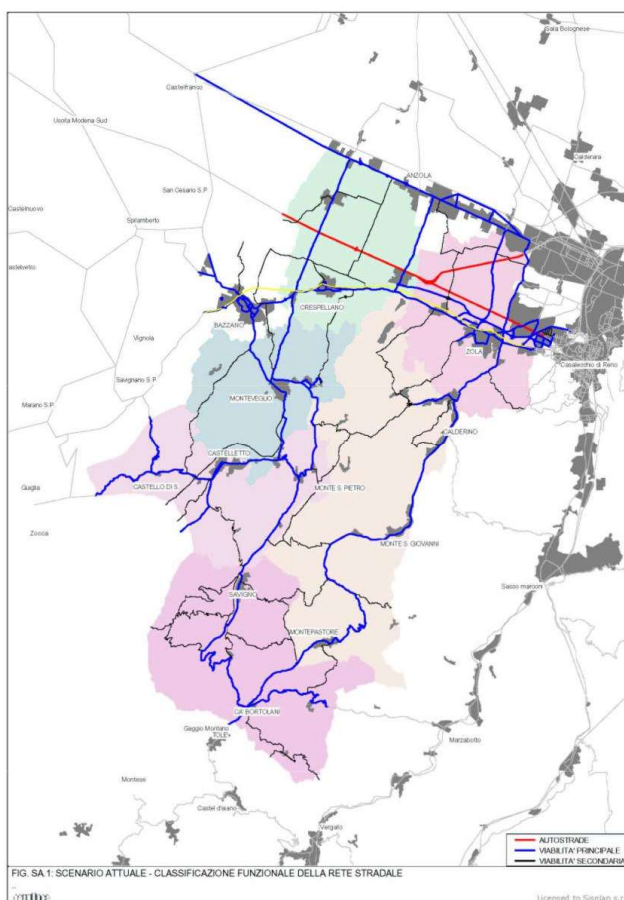


Fig.1: Scenario attuale – Classificazione funzionale della rete stradale

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa

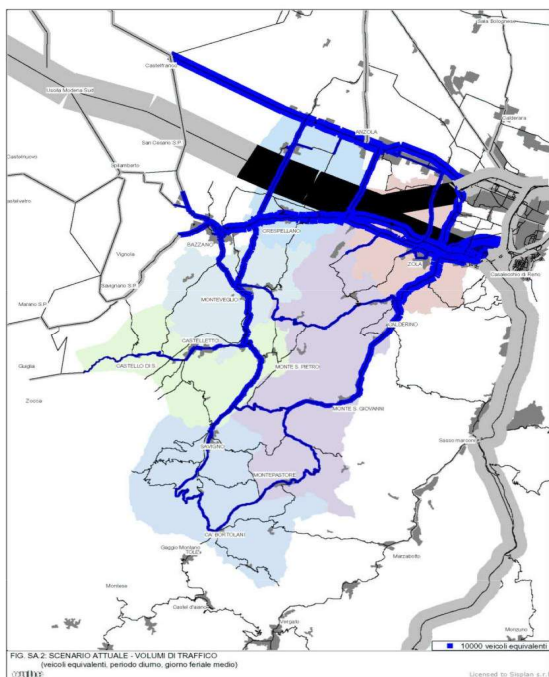


Fig.2: Scenario Attuale – Volumi di traffico

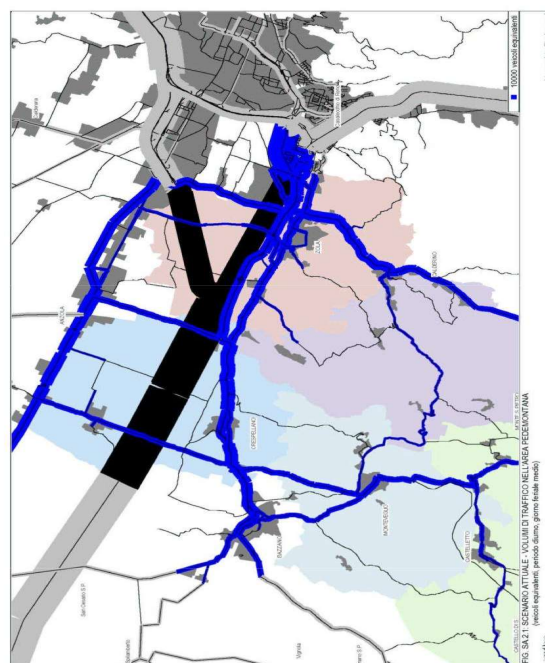


Fig. Sa.2.1: Scenario Attuale – Volumi di traffico nell'area pedemontana



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia

Ufficio di Protezione Civile Unificato

Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso

Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa

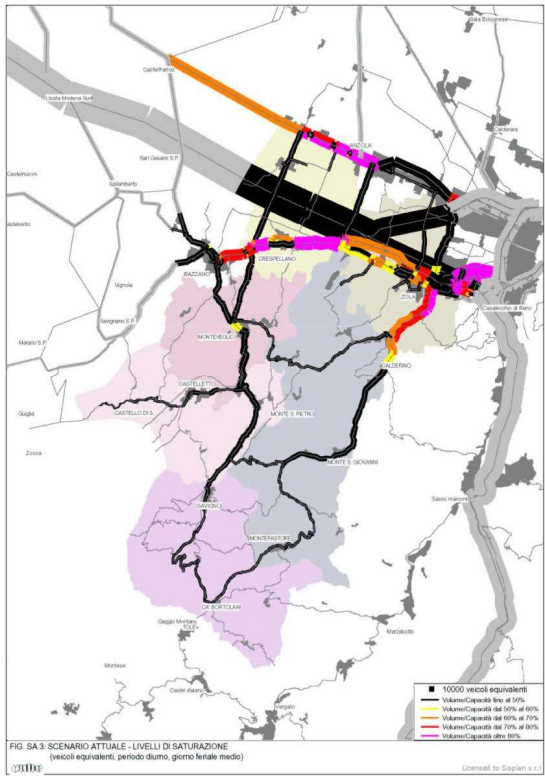


Fig. Sa.3: Scenario Attuale – Livelli di saturazione

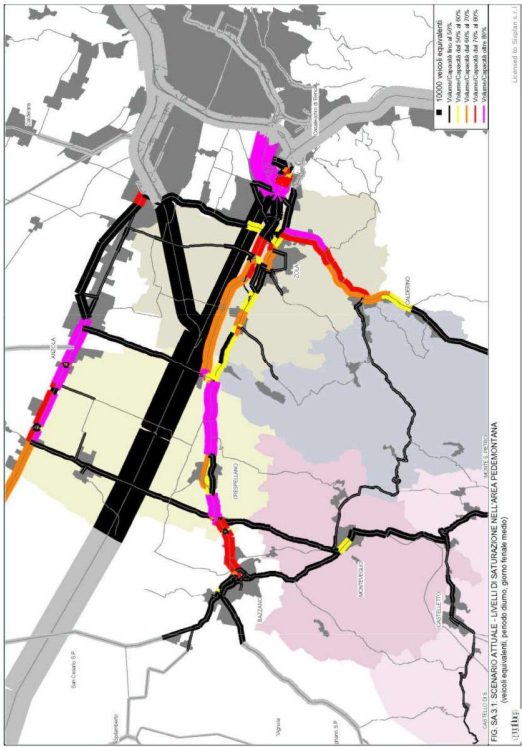


Fig. Sa.3.1: Scenario Attuale – Livelli di saturazione nell'area pedemontana



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



Nella Figura SA4 è rappresentata la distribuzione sul territorio dell'indice "tempo medio dei tragitti interzonali; ogni zona (sezione censuaria) è caratterizzata dalla media dei tempi necessari a collegarsi, via strada, con tutte le altre zone.

L'indice rappresenta la centralità che la rete stradale, considerata nella sua funzionalità attuale (i tempi considerano l'effetto della congestione), conferisce ad ogni parte in cui è stato suddiviso il territorio.

Dalla rappresentazione risulta evidente il livello di centralità conferito all'asse pedemontano; risulta peraltro che questo livello di centralità si prolunga anche nei fondovalle Lavino (fino a Calderino) e Samoggia (fino a oltre Monteveglio, alla porte di Castelletto).

La Figura SA5 riporta l'Indice di Accessibilità, rappresentativo della qualità delle prestazioni offerte dalla rete stradale al territorio, calcolata rispetto ad uno standard ottimale; anche in questo caso l'indice, che è adimensionale e varia teoricamente da 0% a 100%, è calcolato per ogni partizione territoriale considerata.

La qualità offerta dalla rete risulta complessivamente modesta, anche se relativamente ben distribuita; i valori minimi si hanno in corrispondenza delle zone interne all'area generalmente più distanti dagli assi principali (classici sono i casi di S. Lorenzo in Collina e delle aree di crinale); i valori massimi si trovano ai margini dell'area, potendo diluire le inefficienze su percorsi più lunghi.

Analisi delle criticità del sistema attuale della viabilità

Sulla base delle elaborazioni e analisi fin qui condotte, nonché di ricognizioni sul campo, si riportano di seguito, per ciascun sistema viario, le maggiori criticità riscontrate.

Fondovalle Lavino

viabilità principale : SP 26 Cà Bortolani Calderino - Pilastrino;

viabilità minore di collina e montagna (Monte S. Pietro, Montemaggiore, S. Chierlo, Montepastore, Gavignano, S. Lorenzo in Collina, S. Martino in Casola).

- la SP 26 è strada di buone caratteristiche, con problemi di attraversamento urbano a Calderino - Ponterivabella (conflitto tra funzioni di collegamento e funzioni urbane);
- si verificano problemi di sicurezza per innesti, intersezioni e attraversamenti pericolosi (difficile compatibilità con le fermate del TPL, presenza di scuole, residenze isolate).
- si verificano problemi di congestione nello sbocco sul sistema di fondovalle (tratto da Ponterivabella alla rotatoria del Pilastrino)
- si hanno problemi di agibilità per la viabilità minore (inverno, maltempo, ecc.)

Fondovalle Samoggia e Serravalle

viabilità principale : SP 27 Cà Bortolani - Savigno - Monteveglio - Muffa; SP 70 Fagnano - Zappolino - Castelletto - Castello di Serravalle - (Savignano s.P.); SP 76 Fagnano - Stiore - Monteveglio; SP 77 Castello di Serravalle - (Guiglia); SP 78 Monteveglio - Bazzano - (Spilamberto);

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



viabilità minore di collina e montagna (Samoggia, strada per Monteombraro, Merlano, area parco di Monteveglio, Montebudello);

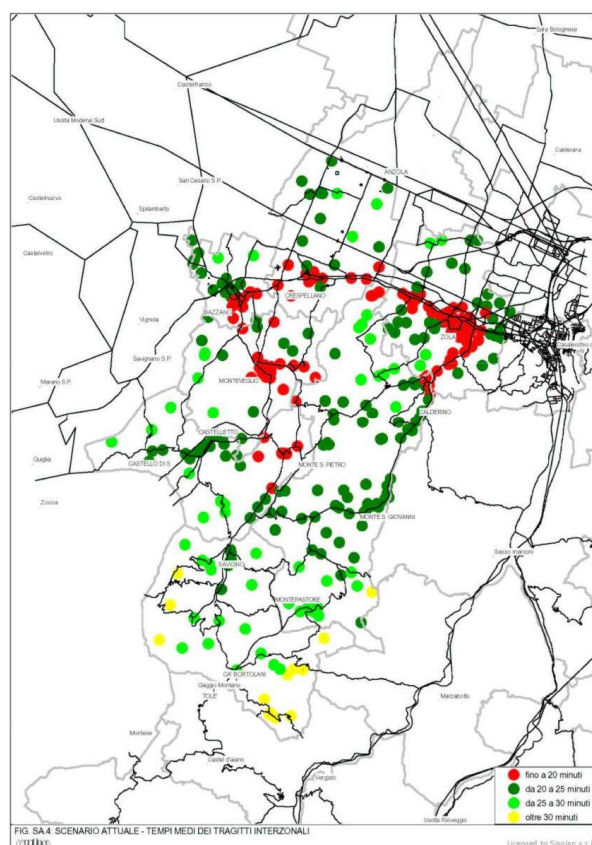


Fig. Sa.4: Scenario Attuale – Tempi medi dei tragitti interzonali

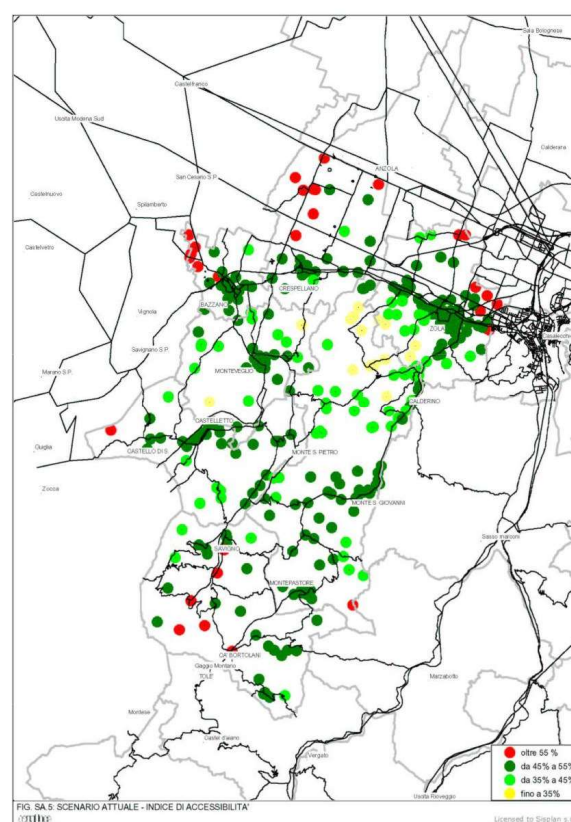


Fig. Sa.5: Scenario Attuale – Indice di accessibilità



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



- nel sistema Fondovalle Samoggia e Serravalle non si presentano particolari problemi di congestione, ma semmai problemi diffusi di livello di servizio (strade tortuose e strette), di sicurezza (strade strette e tortuose, intersezioni da migliorare, pavimentazione e corpo stradale da sistemare) e di compatibilità funzionale/ambientale (attraversamenti urbani, passaggi pedonali, moderatori di traffico);
- si verifica qualche problema localizzato: le file di attraversamento a Monteveglio; il nodo della Muffa (particolarmente quando il passaggio a livello è chiuso); il nodo di Bazzano stazione, l'innesto/rotatoria della strada per Spilamberto nell'abitato di Bazzano (particolarmente, anche in questo caso, quando il passaggio a livello è chiuso).

Sistema Pedemontano

collegamenti Est - Ovest: SP 569 (confine con Modena) - Bazzano - Muffa - Crespellano - via Lunga - Nuova Bazzanese (svincoli di Ponte Ronca - via Madonna Prati, Zola Chiesa - via Masini, Zola Predosa - via Roma, Riale - Zona B) - Grande viabilità bolognese; vecchia Bazzanese via Lunga - Ponte Ronca - Zola Predosa - Riale - (Casalecchio); SS 9 Emilia Ponte Samoggia - Anzola - Bologna;

collegamenti Nord - Sud: SP 27 Muffa - Calcara - Ponte Samoggia; SP 26 Pilastrino - Rigosa - SS9;

viabilità minore di pianura (area Bazzano - Spilamberto, area Madonna Prati, area Via Masini - Tombe - Rigosa; in generale tutta la viabilità tra la Bazzanese e la via Emilia)

Nel sistema pedemontano si concentrano tutti i problemi di congestione, che condizionano fortemente la scelta degli itinerari; in presenza di congestione qualsiasi alternativa diventa preferibile; si ha trasferimento del traffico su itinerari più lunghi ma più scorrevoli, e anche sulla viabilità locale urbana (ciò che accade ad esempio a Crespellano per effetto della presenza del semaforo in corrispondenza della stazione e del p.l.);

- particolarmente critica la situazione degli attraversamenti urbani situati lungo la vecchia Bazzanese, non ancora sostituita dalla nuova; a questo proposito va ricordato che, per funzionare efficacemente da circonvallazione urbana, la nuova bazzanese deve avere efficienti e frequenti collegamenti con il vecchio tracciato;
- per chi viene dalla Fondovalle Samoggia, la mattina è più veloce l'itinerario Muffa - Calcara - via Emilia che non quello della nuova Bazzanese; ciò è determinato soprattutto dalle code che si formano al citato semaforo di Crespellano ed all'incrocio di Pragatto - Scuole;
- l'itinerario della via Emilia è più veloce per effetto della tangenziale di Anzola - Lavino, non condizionata dalla rotatoria con via Rigosa, che è discretamente scorrevole anche con traffico elevato;
- la nuova Bazzanese è in genere scorrevole da via Lunga (la rotatoria non pone particolari problemi) fino allo svincolo di Ponte Ronca - via Madonna Prati; le code si formano anche per gli svincoli di Zola (quello di via Masini non ha corsie di accelerazione; in quello di via Roma - Portoni Rossi si formano code che debordano sulla nuova Bazzanese);



- altro punto critico è il distributore Agip verso Casalecchio (mancano adeguate corsie di accelerazione).sulla Bazzanese si ripercuotono i citati problemi della Muffa (sbocco della strada per Monteveglio) e di Bazzano (sbocco della strada per Spilamberto).

Intervallive

tra fondovalle Samoggia e fondovalle Lavino: SP 75 via Landa Montemaggiore - Ponterivabella; SC di Mongiorgio Ponzano - Badia; SC di Tiola;

tra fondovalle Lavino e Reno: SP 74 di Mongardino, tra Calderino e Sasso Marconi; SP 69 Cà Bortolani - Pian di Venola.

- ovviamente si tratta di strade acclivi e tortuose, spesso con problemi di stabilità dei versanti (soprattutto la strada per Mongiorgio) e quindi di manutenzione;
- le strade di Mongiorgio e di Tiola sono strategiche per i collegamenti interni al territorio; la prima per i collegamenti tra le alte valli Samoggia e Lavino; la seconda per le relazioni Castello/Castelletto - Savigno.

Altri problemi localizzati

- quando ci sono le sagre a Monteveglio, si verificano sono code che si prolungano fino a Castelletto;
- passaggio pedonale a Castelletto pericoloso (è dopo la curva per chi viene da monte);
- nodo di Cà Bortolani (problemi di sicurezza);
- recapito della SP 78 sulla SP 569 a Bazzano (problemi di sicurezza);
- intersezione SP 27/SP 70 a Bersagliera (problemi di sicurezza)

SCENARIO PROGRAMMATICO

Classificazione funzionale della rete

Ricordando quanto detto al precedente paragrafo 7.5.2.1 a proposito della classificazione funzionale, nella Figura SP1 è riportata la rete stradale dello Scenario Programmatico;

le nuove infrastrutture stradali introdotte nella rete sono:

- il completamento della Nuova Bazzanese, da via Lunga al confine provinciale, con lo standard C1 (extraurbana secondaria, carreggiata 10,50);
- variante alla SP27 in località Muffa (intersezione con la SP569, scavalco della ferrovia, connessione con la Nuova Bazzanese);
- variante alla SP 78/2 a Bazzano;



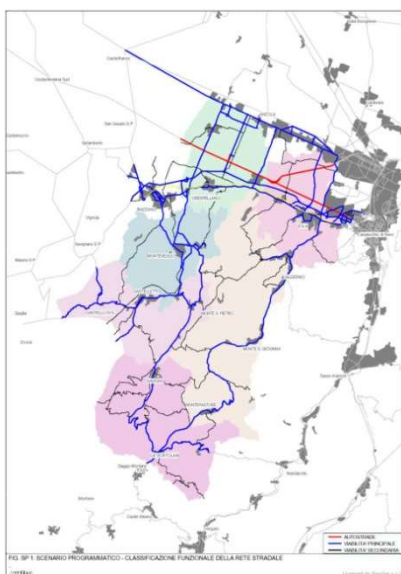
Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



- circonvallazione di Monteveglio;
- nuovo Casello autostradale di Crespellano e viabilità connessa con il Casello stesso e con il nuovo ambito produttivo Martignone (bretella di collegamento dalla nuova Bazzanese alla via Emilia, variante alla via Emilia, rotatorie e intersezioni come Fase B2 dell' Accordo Territoriale).

Gli interventi elencati sono quelli che hanno rilevanza ai fini della simulazione dello scenario programmatico, che ha valenza soprattutto infrastrutturale; altri interventi, di non minore importanza, relativi alla sicurezza ed alla ricalibratura di alcuni tratti di viabilità vengono considerati con altri tipi di analisi.



Elementi caratteristici dello scenario

Lo Scenario Programmatico viene caratterizzato attraverso l'elaborazione degli stessi indicatori dello stato e della qualità della mobilità, consentendo in questo modo un confronto diretto con gli analoghi indicatori elaborati per lo Scenario Attuale.

Nella Figura SP2 è riportato il diagramma fiume del traffico diurno, rappresentativo dei carichi veicolari gravanti su ciascuna strada; la Figura SP2.1 riporta una finestra centrata sull'area pedemontana, caratterizzata dai maggiori volumi di traffico.

Permane ovviamente la "ingombrante" presenza dell'autostrada; si evidenzia anche l'effetto del completamento della Nuova Bazzanese, che assorbe una parte rilevante del traffico oggi gravante sulla vecchia SP569, senza peraltro scaricarla completamente.

Altri effetti evidenti del nuovo assetto viario sono quelli derivanti dall'apertura del nuovo Casello di Crespellano e dalla realizzazione della viabilità connessa al casello stesso ed all'intervento del Martignone.

Si evidenzia una diversa distribuzione degli ingressi/uscite dall'Autostrada per tutta la mobilità con Origine o Destinazione nell'area compresa tra il Casello di Modena Sud e quello di Borgo Panigale, con effetti da un



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



lato generalmente positivi (minori percorrenze sulla viabilità ordinaria) e dall'altro localmente da tenere in considerazione (concentrazione locale di flussi in ingresso/uscita; quest ultimo effetto è accentuato dalla mobilità generata/attratta dall'intervento del Martignone.

La Figura SP2.2, che riporta le differenze in più (colore rosso) e in meno (colore verde) del traffico sulla rete, facilita la comprensione dei fenomeni generati dal nuovo assetto della rete e della mobilità; oltre agli spostamenti di flussi più evidenti si vuole mettere l'accento sui seguenti fatti (meno appariscenti ma ugualmente significativi):

- l'incremento di traffico sulla fondovalle Lavino, quantitativamente limitato, ma insistente su una strada già in difficoltà e senza alternative;
- l'incremento di traffico sulla fondovalle Samoggia, ben più consistente, ma gravante su una viabilità con migliori condizioni di partenza, almeno sotto il profilo dei carichi di traffico.

Nella Figura SP3, e nella finestra centrata sull'area pedemontana di Figura SP3.1 è riportato lo stato di saturazione della viabilità; ricordando che le strade al di sotto del 50% di rapporto V/C non sono considerate problematiche, dall'esame della figura si rileva che:

- il piccolo incremento di traffico sulla fondovalle Lavino (generato da un modesto incremento di insediamenti, quantificato nel 4,4,%) aggrava sensibilmente lo stato di congestione del tratto Calderino - Pilastrino;
- per contro il più consistente incremento di flussi sulla fondovalle Samoggia non pare mettere ancora in crisi, sotto il profilo della saturazione, la viabilità attuale;
- la circonvallazione di Monteveglio ha effetti consistenti, anche se permangono flussi non trascurabili di attraversamento dell'abitato;
- la nuova Bazzanese, nel tratto di previsione da via Lunga a Bazzano, mostra, fin dal suo nascere, alcune difficoltà; da un lato non riesce a scaricare il vecchio tracciato quanto ci si sarebbe aspettato, dall'altro, soprattutto nel tratto dall'innesto della variante alla SP27 della Muffa allo svincolo con la bretella per il nuovo casello di Crespellano mostra evidenti segni di congestione (si ricorda che è stata ipotizzata con standard C1);
- la stessa bretella che collega Nuova Bazzanese - Casello di Crespellano - area Martignone - via Emilia risulta prossima alla congestione, e ciò accade in particolare per il tratto compreso tra la nuova Bazzanese e il Casello, a significare che gran parte dei problemi derivano dalla attrattività esercitata dal nuovo casello sul territorio di Bazzano e del pedemonte modenese.

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

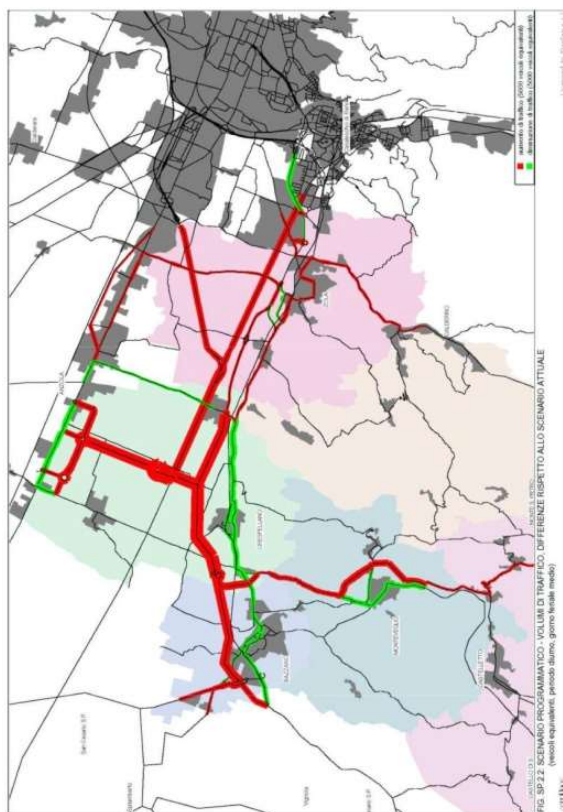
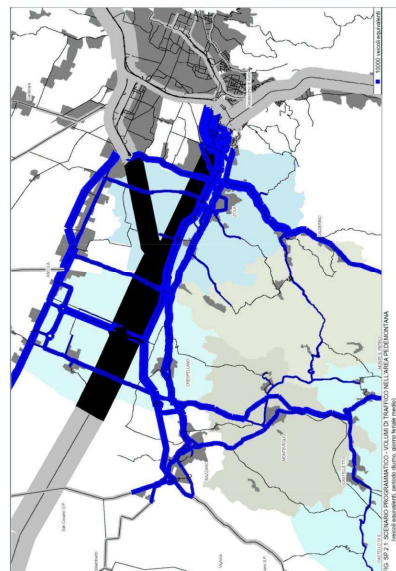
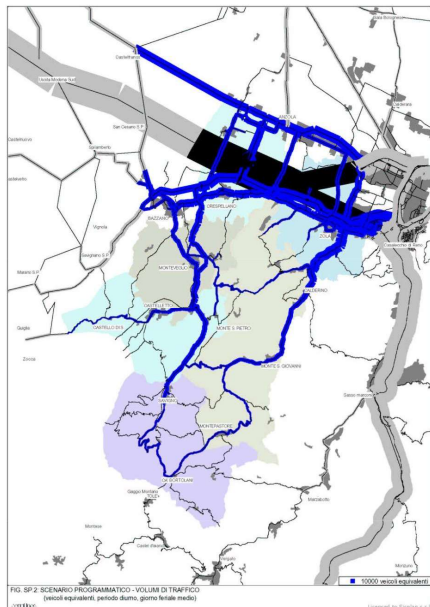
SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



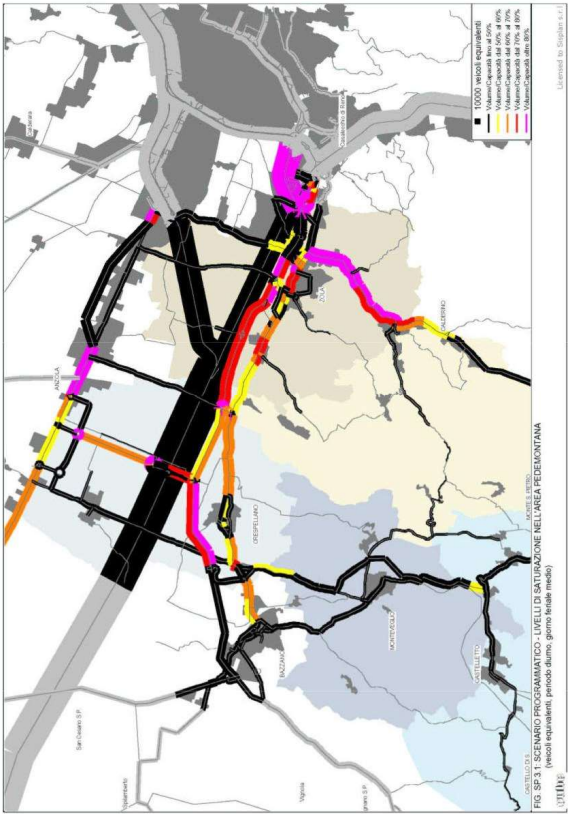
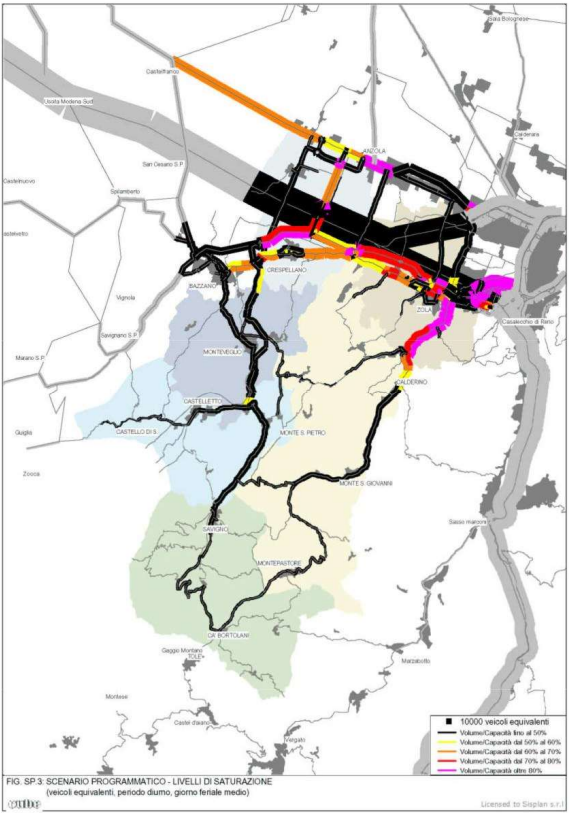
Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia

Ufficio di Protezione Civile Unificato

Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso

Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa





SCENARIO PROGRAMMATICO – Livelli di saturazione nell'area pedemontana

Nella Figura SP4 è rappresentata la distribuzione sul territorio dell'indice "tempo medio dei tragitti interzonali"; come precedentemente detto, l'indice rappresenta la centralità che la rete stradale conferisce al territorio.

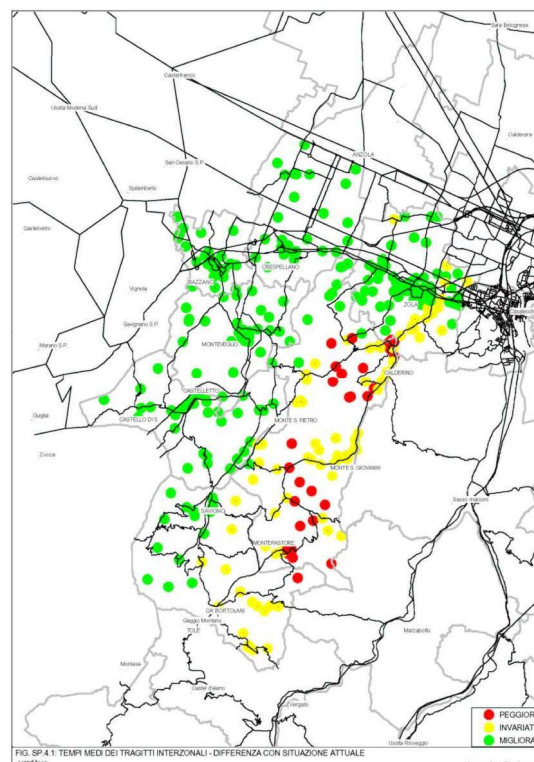
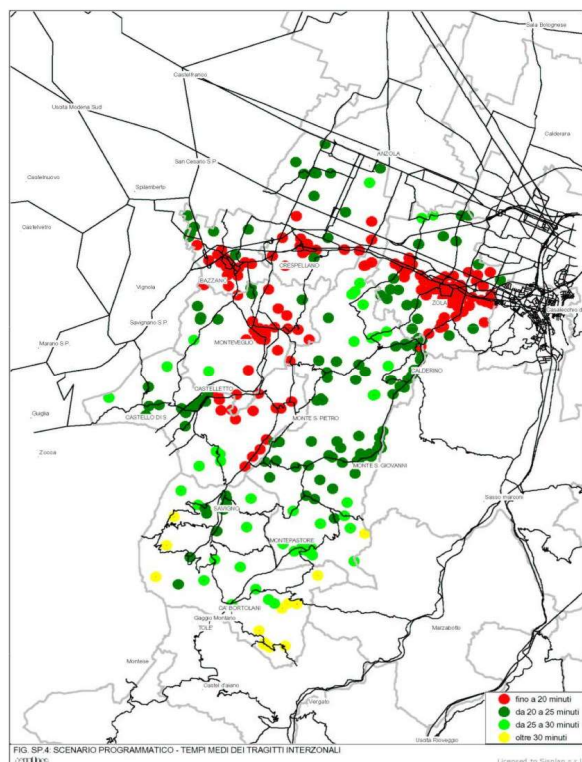
Dalla rappresentazione risulta un ampliamento delle aree che godono del livello di centralità più elevato; la constatazione è evidente soprattutto per la valle Samoggia, dove la classe di centralità più elevata raggiunge Castelletto e si spinge fin quasi a Savigno.

Per inciso questo significa che, pur con le difficoltà e contraddizioni rilevate nel precedente paragrafo, gli interventi viabilistici programmati vanno nella giusta direzione ed incidono positivamente sulla situazione generale.

Il confronto con la situazione evidenziata per lo Scenario Attuale, riportata nella Figura SP4.1, mette in luce un aspetto da tenere in attenta considerazione relativamente alla direttrice di fondovalle Lavino.

Per questa area, la figura evidenzia un limitato ma significativo peggioramento del livello di centralità, soprattutto se confrontato con il generale miglioramento riscontrato per il resto del territorio.

Anche se con minore evidenza, il peggioramento sopra accennato viene confermato dall'esame dell'Indice di Accessibilità (vedi Figure SP5 e SP5.1)



PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE

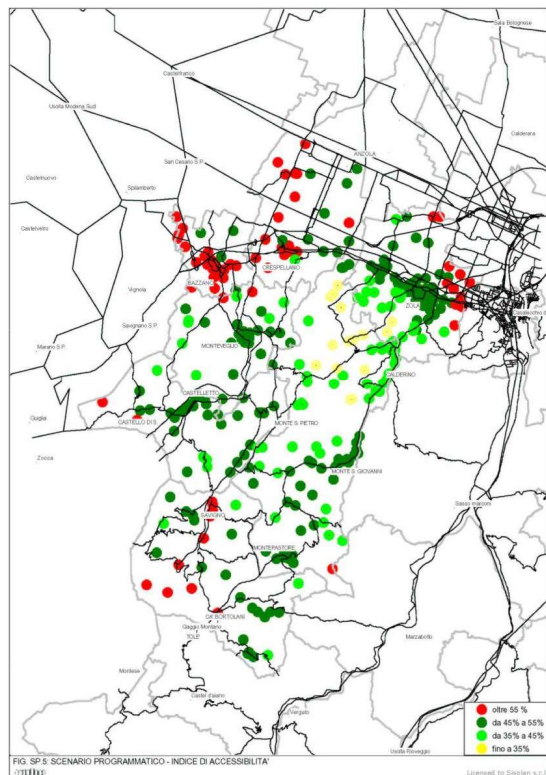


Unione

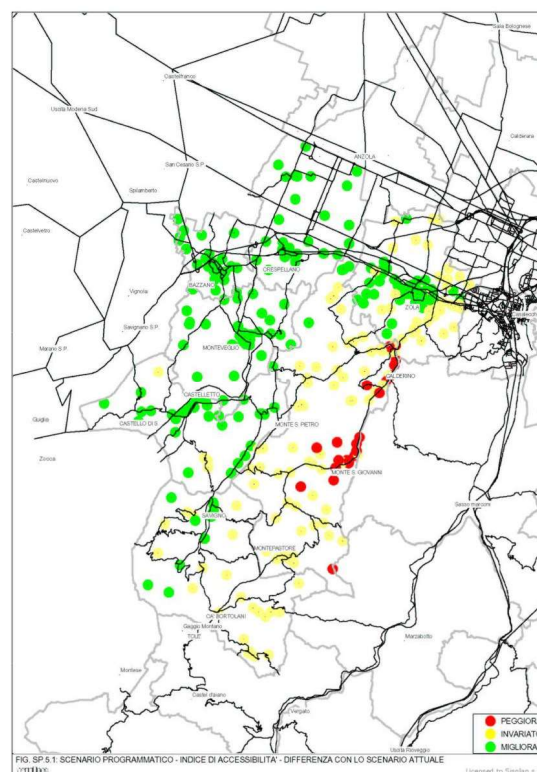
Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso
Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



Tempi medi d ei tragitti interzonali, differenza con la situazione attuale



Scenario Programmatico – Indice di accessibilità



Scenario Programmatico – Indice di accessibilità, differenza con la situazione attuale

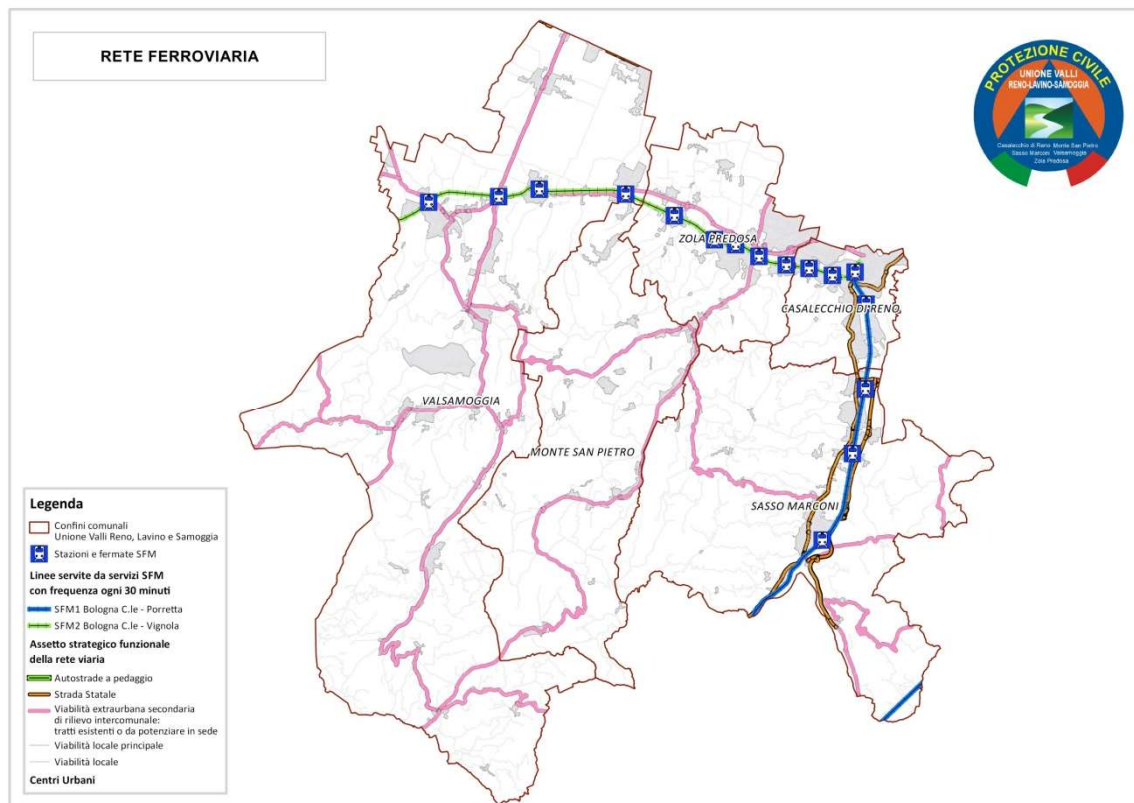


Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia
Ufficio di Protezione Civile Unificato
Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



RETE FERROVIARIA



Il territorio dell'Unione è interessato da due linee ferroviarie:

Bologna-Porretta, infrastruttura facente parte nel PTCP del progetto del Servizio ferroviario metropolitano; La linea, lunga circa 57 Km dei quali circa 15 sono all'interno dell'Unione, rappresenta un importante lavoro di ingegneria, con 22 ponti di ferro e la galleria dell'Appennino; è elettrificata e a binario unico da Casalecchio Garibaldi a Porretta con 17 stazioni delle quali 5 all'interno del territorio dell'Unione (Casalecchio Garibaldi, Casalecchio, Borgonuovo, Pontecchio Marconi, Sasso Marconi).

Di proprietà di RFI, viene gestita da Trenitalia; come numero di spostamenti è la più importante linea ferroviaria della Provincia di Bologna.

Di seguito le stazioni:

- Bologna
- Borgo Panigale
- Casteldebole



- Casalecchio Garibaldi
- Casalecchio
- Borgonuovo
- Pontecchio Marconi
- Sasso Marconi
- Lama di Reno
- Marzabotto
- Pian di Venola
- Pioppe di Salvaro
- Vergato
- Carbona
- Riola
- Silla
- Porretta T.

Bologna - Casalecchio - Vignola, l'unico servizio di Trasporto Pubblico a impianto fisso nel territorio dell'Unione; in quanto tale riveste un ruolo portante e strutturante.

La linea è a binario singolo a scartamento ordinario, è lunga, da Casalecchio a Vignola, circa 24 km, con 5 stazioni e 10 fermate, comprese quelle di estremità.

Nel territorio dell'Unione si trovano circa 17 km di linea, con 12 stazioni/fermate (Casalecchio Garibaldi, Casalecchio Ceretolo, Casalecchio Palasport, Riale, Pilastrino, Zola Municipio, Zola Chiesa, Ponte Ronca, Via Lunga, Crespellano, Muffa, Bazzano). I treni sono a trazione elettrica a 3 kV in corrente continua. Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Casalecchio Garibaldi a Bazzano con sede a Casalecchio; esercizio con sistema SPOLA da Bazzano e Vignola.

La ferrovia ha una grande potenzialità e conferisce una grande accessibilità al territorio, mettendo in comunicazione diretta con il nodo ferroviario della Stazione di Bologna ed i servizi in essa concentrati (AV, treni regionali e nazionali, collegamento con l'Aeroporto, ecc.).

Di seguito le fermate/stazioni:

- Casalecchio Garibaldi stazione ingressi da via della Stazione e Via Cristoni
- Ceretolo fermata Via Lercaro, angolo via del Lavoro
- Palasport fermata Via Coppi, di fronte al Palasport di Casalecchio
- Riale fermata Via Tosarelli
- Pilastrino fermata Via Rigosa
- Zola Centro fermata P.zza G. Vittorio
- Zola Chiesa fermata Via Risorgimento
- Ponte Ronca fermata Via Giotto
- Via Lunga stazione Via Provinciale 569
- Crespellano stazione ingressi da Via Provinciale Bazzanese e da Via della Stazione
- Muffa fermata Via Provinciale 569, angolo Via Cassola (SP 27)
- Bazzano stazione Via Provinciale Ovest (SP 659)

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE INTERCOMUNALE

SEZIONE 1

ANALISI TERRITORIALE



Unione

Valli del Reno, Lavino e Samoggia

Ufficio di Protezione Civile Unificato

Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso

Marconi, Valsamoggia, Zola Predosa



- Savignano Mulino fermata Via Claudia 1895
- Savignano Comune fermata Via Marconi
- Vignola stazione Via A. Gramsci